

Ежемесячный доклад

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ЯНВАРЬ 2000 –
ИЮЛЬ 2012

- В ежемесячном оперативном докладе рассматривается динамика интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (т.е. динамика среднесуточного производства, очищенного от влияния календарного и сезонного факторов) относительно: предыдущего месяца; декабря предыдущего года; июля 2008 года (месяца максимального уровня показателя накануне кризиса 2008 – 2009 гг.); января 2000 года. Показатели интенсивности представлены по базовым видам экономической деятельности в целом, а также с подразделением выпуска товаров и услуг по 8 видам экономической деятельности: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля (состав аналогичен используемому Росстатом при исчислении индекса физического объема выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, за исключением пассажирского транспорта). Данные по розничной торговле и грузовым перевозкам транспортом представлены в целом и в разрезе структурных составляющих.
- Динамика интенсивности производства по каждому виду экономической деятельности характеризуется табличными и графическими материалами о ежемесячном изменении за период с января 2000 года вплоть до последнего отчетного месяца.
- Доклад подготовлен институтом “Центр развития” Национального исследовательского университета – Высшей школы экономики с использованием данных Росстата.
- Исследования осуществляются в рамках программы фундаментальных исследований НИУ ВШЭ в 2012 году.

Руководитель проекта Э. Ф. Баранов

СО Д Е Р Ж А Н И Е

| | |
|---|-----------|
| Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2012 года | 3 |
| Приложение. Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по июль 2012 года (таблицы и графики)..... | 13 |
| Сельское хозяйство | 13 |
| Лесозаготовки..... | 14 |
| Рыболовство | 15 |
| Строительство | 16 |
| Оборот оптовой торговли..... | 17 |
| Оборот розничной торговли | 18 |
| Оборот розничной торговли, пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия .. | 19 |
| Оборот розничной торговли, непродовольственные товары..... | 20 |
| Перевозки грузов транспортом..... | 21 |
| Перевозки грузов железнодорожным транспортом | 22 |
| Перевозки грузов автомобильным транспортом | 23 |
| Перевозки грузов внутренним водным транспортом..... | 24 |
| Перевозки грузов трубопроводным транспортом | 25 |
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте..... | 26 |
| Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте..... | 27 |
| Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте..... | 28 |
| Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте | 29 |
| Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте..... | 30 |
| Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте | 31 |
| Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте | 32 |
| Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте..... | 33 |
| Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте..... | 34 |
| Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот | 35 |
| Грузооборот железнодорожного транспорта | 36 |
| Грузооборот автомобильного транспорта | 37 |
| Грузооборот внутреннего водного транспорта..... | 38 |
| Грузооборот трубопроводного транспорта | 39 |
| Методические пояснения..... | 40 |

Индексы интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в июле 2012 года

Текущие тенденции динамики интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности

В динамике индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в целом (сводного индекса) в течение последних семи месяцев (с января по июль 2012 года) продолжается вялотекущий спад (см. таблицу 1).

Таблица 1

ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С АВГУСТА 2011 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА (в % к предыдущему месяцу)

| | 2011 | | | | | 2012 | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль |
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,4 | 0,01 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | -0,05 | -0,02 | -0,1 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| сельское хозяйство | 7,9 | 8,2 | 3,7 | -2,3 | -5,8 | -5,3 | -2,7 | -1,0 | -0,7 | -1,2 | -1,4 | -1,0 |
| добыча полезных ископаемых | -0,1 | -0,02 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,02 | -0,1 | -0,2 | -0,3 | -0,2 | -0,01 |
| обрабатывающие производства | -0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | -0,1 | -0,2 | -0,5 | -0,6 | -0,02 | 0,9 | 1,2 | 0,3 | -0,7 | -1,2 | -0,8 | 0,1 |
| строительство | 1,7 | 1,1 | 0,7 | 0,4 | -0,3 | -1,1 | -1,4 | -0,9 | -0,1 | 0,5 | 0,2 | -1,6 |
| грузовой транспорт (перевозки) | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,01 | -0,2 | -0,8 |
| оптовая торговля | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,1 | 0,4 | 0,03 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | 0,2 |
| розничная торговля | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 0,6 | 0,2 | 0,02 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | -0,3 |
| Справочно: | | | | | | | | | | | | |
| Лесозаготовки | -1,2 | -0,7 | -0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | -0,7 | -1,3 | -1,0 | 0,5 |
| Рыболовство | -1,2 | -2,7 | -1,8 | -0,2 | 0,2 | -0,4 | -2,3 | -3,3 | -2,6 | 0,1 | 4,0 | 5,9 |
| Из общего объема оборота розничной торговли: | | | | | | | | | | | | |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | 1,2 | 1,3 | 1,1 | 0,6 | 0,04 | -0,3 | -0,3 | -0,1 | -0,1 | -0,2 | -0,5 | -1,2 |
| непродовольственные товары | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,6 |

| | 2011 | | | | | 2012 | | | | | | |
|---|--------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|------|--------|------|------|-------|
| | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль |
| Из перевозок грузов транспортом по видам: | | | | | | | | | | | | |
| железнодорожным | -0,04 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,3 | -0,1 | -0,2 | 0,04 | 0,4 | 0,4 | 0,02 |
| автомобильным | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | -0,2 | -1,6 |
| внутренним водным | 2,5 | 1,6 | -1,1 | -4,8 | -6,6 | -4,9 | -1,3 | 1,5 | 3,3 | 4,5 | 5,1 | 4,1 |
| трубопроводным | -0,01 | 0,1 | -0,1 | -0,7 | -1,0 | -0,6 | -0,2 | -0,2 | -0,5 | -0,5 | -0,4 | 0,003 |

Как уже отмечалось в докладах за предыдущие месяцы, его основные причины связаны с кризисными проявлениями в мировой экономике и прежде всего – в Европейском экономическом союзе. Это обуславливает снижение спроса на отечественную продукцию как на внешнем рынке (в первую очередь это относится к топливно-сырьевым секторам экономики и их обслуживающих видов деятельности). Спад в экспортоориентированных видах экономической деятельности в свою очередь приводит к снижению спроса на продукцию, связанных с ним других производств, а это тормозит рост экономики в целом.

Наиболее наглядно снижение интенсивности проявляется в таких видах экономической деятельности, как сельское хозяйство (где спад наблюдается непрерывно в течение 9 последних месяцев), добыча полезных ископаемых (в течение 5 месяцев), перевозки грузовым транспортом (в течение 2 месяцев). Стабильный рост невысокими темпами имеет место только в обрабатывающих производствах (в течение 11 месяцев), а в розничной торговле он прекратился в июле после систематического увеличения в течение 35 месяцев подряд (август 2009 г. – июль 2012 г.).

О стагнации динамики сводного индекса косвенно свидетельствует также и динамика официального индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом. Если в июле 2011 года значение этого индекса относительно соответствующего месяца предыдущего года составляло 106,3%, в декабре 2011 года – 104,4%, то в июле 2012 года – лишь 102,7%.

Изменение индекса интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности (сводного индекса) в июле 2012 года относительно предыдущего месяца

В июле 2012 года по сравнению с июнем 2012 года сводный индекс интенсивности уменьшился на 0,1% (см. таблицы 1–2). Снижение интенсивности имело место в 5 из 8 базовых видов экономической деятельности, причем около 90% валового сокращения сводного индекса пришлось на строительство (48,2% валового снижения), сельское хозяйство (20,1% валового спада) и перевозки грузовым транспортом (20% валового сокращения).

Увеличение интенсивности наблюдалось в 3 базовых видах экономической деятельности, свыше 70% совокупного роста их интенсивности обеспечили обрабатывающие производства.

Таблица 2

ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ В ИЮЛЕ 2012 ГОДА ОТНОСИТЕЛЬНО ПРЕДЫДУЩЕГО МЕСЯЦА

| | Изменение индекса интен- сивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|--|--|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | -0,1 | |
| Вид деятельности с возросшей интенсивностью | | |
| Обрабатывающие производства | 0,4 | 72,9 |
| Оптовая торговля | 0,2 | 24,6 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 0,1 | 2,4 |
| Виды деятельности со снизившейся интенсивностью | | |
| Строительство | -1,6 | -48,2 |
| Сельское хозяйство | -1,0 | -20,1 |
| Грузовой транспорт (перевозки) | -0,8 | -20,0 |
| Розничная торговля | -0,3 | -11,3 |
| Добыча полезных ископаемых | -0,01 | -0,5 |

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, за рассматриваемый период интенсивность лесозаготовок увеличилась на 0,5%, а интенсивность рыболовства – на 5,9%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли в июле 2012 года относительно предыдущего месяца уменьшился на 0,3% за счет снижения интенсивности продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 1,2%, тогда как интенсивность продаж непродовольственных товаров возросла на 0,6%.

Сокращение индекса интенсивности перевозок грузов транспортом в целом в июле 2012 года относительно предыдущего месяца на 0,8% произошло за счет снижения интенсивности перевозок автомобильным транспортом.

При этом средняя дальность перевозок грузов в целом (а также во всех рассматриваемых видах транспорта, кроме водного) в июле 2012 года возросла по сравнению с уровнем предыдущего месяца за счет железнодорожного и автомобильного (ср. таблицы 1 и 3).

Таблица 3

**ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ГРУЗОБОРОТА ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ
КОММЕРЧЕСКИЙ И НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ГРУЗОБОРОТ
С АВГУСТА 2011 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА
(в % к предыдущему месяцу)**

| | 2011 | | | | | 2012 | | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль |
| Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот | -0,5 | -0,2 | 0,3 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | -0,04 | -0,5 | -0,7 | -0,5 | -0,2 | 0,3 |
| из него: | | | | | | | | | | | | |
| железнодорожного | -0,3 | -0,01 | 0,8 | 1,7 | 1,9 | 0,9 | -0,3 | -1,0 | -0,9 | -0,3 | 0,3 | 0,7 |
| автомобильного | 0,9 | 1,6 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | -0,1 | -0,4 | -0,1 | 0,5 | 1,2 | 1,6 | 0,8 |
| внутреннего водного | -0,4 | 1,7 | 2,7 | 1,2 | -2,0 | -3,8 | -2,9 | -0,2 | 2,2 | 4,0 | 4,1 | 2,8 |
| трубопроводного | -0,8 | -0,7 | -0,4 | -0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | -0,1 | -0,8 | -1,1 | -0,9 | -0,3 |

Увеличение индекса интенсивности погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июле текущего года по сравнению с предыдущим месяцем на 0,4% в основном произошло в результате роста интенсивности погрузки железной и марганцевой руды, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов (см. таблицу 4).

Таблица 4

**ИЗМЕНЕНИЯ ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОГРУЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
С АВГУСТА 2011 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА
(в % к предыдущему месяцу)**

| | 2011 | | | | | 2012 | | | | | | |
|---|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль |
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте | -0,1 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,4 | -0,1 | -0,3 | -0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| каменного угля | 0,00 | -0,03 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | -0,2 | -0,3 | 0,04 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | -0,4 |
| нефти и нефтепродуктов | -0,9 | -0,2 | 0,6 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,2 | -0,4 | -0,7 | -0,4 | 0,3 | 1,2 |
| железной и марганцевой руды | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 0,00 | -0,3 | -0,7 | -1,1 | -1,1 | -0,8 | 0,1 | 1,4 | 2,6 |
| черных металлов | -0,3 | -0,8 | -0,9 | -0,4 | 0,7 | 1,4 | 1,1 | 0,1 | -0,7 | -1,0 | -0,8 | -0,5 |
| химических и минеральных удобрений | 0,5 | 0,4 | 0,3 | -0,3 | -1,3 | -1,8 | -1,1 | 0,3 | 1,6 | 1,9 | 1,5 | 0,7 |
| строительных грузов и цемента | -0,2 | 0,9 | 2,5 | 3,8 | 4,1 | 2,8 | 0,9 | -0,2 | -0,5 | -0,2 | 0,1 | 0,3 |
| лесных грузов | 0,7 | -0,1 | -1,0 | -2,2 | -3,0 | -2,8 | -1,8 | -1,0 | -0,6 | -0,2 | 0,4 | 1,0 |
| прочие грузы | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | -0,2 | -0,7 | -0,8 | -0,4 | 0,03 | -0,1 | -1,3 |

**Изменение сводного индекса с начала 2012 года
(в июле относительно декабря предыдущего года)**

С начала текущего года (в июле по сравнению с декабрем 2011 года) сводный индекс уменьшился на 0,6% (чего не наблюдалось по крайней мере в аналогичные периоды 7 предыдущих лет) – см. таблицу 5.

Таблица 5

**ИНДЕКС ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(июль 2012 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)**

| | Июль 2012 в % к январю 2000* | Июль в % к декабрю предыдущего года | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 191,6 | 105,3 | 104,7 | 104,5 | 102,8 | 101,7 | 102,5 | 102,6 | 99,4 |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| сельское хозяйство | 160,3 | 104,0 | 102,1 | 101,0 | 113,3 | 103,8 | 89,5 | 107,3 | 87,3 |
| добыча полезных ископаемых | 155,8 | 100,2 | 101,8 | 100,2 | 101,0 | 102,7 | 99,8 | 101,0 | 99,3 |
| обрабатывающие производства | 169,9 | 103,1 | 104,8 | 101,5 | 101,2 | 109,2 | 108,8 | 101,5 | 101,9 |
| производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 114,7 | 101,4 | 98,3 | 103,9 | 99,9 | 104,5 | 97,6 | 99,7 | 99,8 |
| строительство | 257,5 | 109,6 | 114,5 | 109,3 | 102,5 | 89,4 | 101,4 | 102,8 | 95,8 |
| грузовой транспорт (перевозки) | 106,5 | 99,7 | 104,0 | 105,3 | 101,4 | 86,0 | 97,2 | 102,4 | 99,6 |
| оптовая торговля | 289,8 | 115,6 | 104,1 | 110,0 | 101,9 | 102,9 | 102,0 | 103,7 | 101,4 |
| розничная торговля | 293,9 | 107,2 | 108,9 | 109,8 | 107,3 | 92,8 | 104,0 | 104,2 | 100,6 |
| Справочно: | | | | | | | | | |
| Лесозаготовки | 108,0 | 98,7 | 101,8 | 112,0 | 86,1 | 93,7 | 115,4 | 98,1 | 98,5 |
| Рыболовство | 201,7 | 108,1 | 102,6 | 108,5 | 82,0 | 193,1 | 122,7 | 107,1 | 101,0 |
| Из общего объема оборота розничной торговли: | | | | | | | | | |
| пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия | 241,2 | 105,9 | 106,4 | 107,2 | 106,5 | 96,2 | 102,9 | 102,4 | 97,4 |
| непродовольственные товары | 347,6 | 108,2 | 111,1 | 111,7 | 108,2 | 90,0 | 104,9 | 106,2 | 103,8 |
| Из перевозок грузов транспортом по видам: | | | | | | | | | |

| | Июль 2012 в % к январю 2000* | Июль в % к декабрю предыдущего года | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| железнодорожным | 119,9 | 102,5 | 103,7 | 99,6 | 96,2 | 109,5 | 107,3 | 101,3 | 100,8 |
| автомобильным | 101,0 | 100,5 | 105,2 | 106,8 | 101,5 | 80,1 | 95,9 | 102,3 | 99,7 |
| внутренним водным | 112,5 | 96,9 | 100,7 | 116,9 | 121,6 | 60,8 | 74,8 | 116,0 | 112,5 |
| трубопроводным | 127,2 | 102,5 | 103,4 | 101,7 | 97,6 | 100,9 | 97,7 | 103,1 | 97,7 |

*Перевозки грузов транспортом – июль 2012 г. к январю 2001 г.

В наибольшей степени за рассматриваемый период снизилась интенсивность выпуска продукции сельского хозяйства (на 12,7%), в меньшей степени интенсивность уменьшилась в строительстве, добыче полезных ископаемых, перевозках грузовым транспортом, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды.

Незначительный прирост интенсивности имел место в обрабатывающих производствах, а также в оптовой и розничной торговле.

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленному производству, в июле 2012 года по сравнению с декабрем предыдущего года интенсивность рыболовства увеличилась на 1%, а интенсивность лесозаготовок – снизилась на 1,5%.

Сезонно скорректированный оборот розничной торговли возрос за анализируемый период на 0,6% за счет роста интенсивности продаж непродовольственных товаров на 3,8%, тогда как интенсивность продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий уменьшилась на 2,6%.

Сокращение интенсивности грузовых перевозок в июле 2012 года по сравнению с декабрем 2011 года на 0,4% обусловлено ее снижением в перевозках автомобильным и трубопроводным транспортом.

При этом снизилась средняя дальность перевозок грузов в целом, но она возросла на автомобильном транспорте (ср. таблицы 5 и 6).

Таблица 6

**ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ГРУЗООБОРОТА ТРАНСПОРТА,
ВКЛЮЧАЯ КОММЕРЧЕСКИЙ И НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ГРУЗООБОРОТ
(июль 2012 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)**

| | Июль 2012 в % к январю 2000 | Июль в % к декабрю предыдущего года | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот | 135,4 | 101,2 | 103,3 | 101,6 | 100,4 | 102,4 | 100,4 | 102,2 | 99,0 |
| из него: | | | | | | | | | |
| железнодорожного | 161,6 | 101,5 | 105,5 | 102,5 | 99,0 | 111,7 | 106,9 | 104,0 | 99,4 |
| автомобильного | 173,8 | 101,5 | 102,5 | 105,6 | 109,2 | 88,0 | 100,6 | 103,8 | 103,6 |
| внутреннего водного | 69,8 | 102,3 | 87,9 | 102,0 | 70,7 | 66,3 | 85,6 | 108,1 | 106,0 |
| трубопроводного | 120,8 | 101,3 | 101,8 | 100,1 | 101,1 | 96,5 | 96,2 | 101,1 | 97,6 |

Увеличение индекса интенсивности погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в июле 2012 года относительно декабря предыдущего года на 0,8% было обусловлено в первую очередь ростом погрузки строительных грузов и цемента, химических грузов и минеральных удобрений, нефти и нефтепродуктов. При этом наиболее заметно уменьшилась интенсивность погрузки лесных грузов (см. таблицу 7).

Таблица 7

ИНДЕКСЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ПОГРУЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(июль 2012 г. в % к январю 2000 г.; июль в % к декабрю предыдущего года за 2005–2012 гг.)

| | Июль 2012 в % январю 2000 | Июль в % к декабрю предыдущего года | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте | 121,3 | 102,6 | 103,5 | 99,7 | 96,3 | 109,6 | 107,3 | 101,3 | 100,8 |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| каменного угля | 120,6 | 98,5 | 104,4 | 97,6 | 95,6 | 108,0 | 101,7 | 105,1 | 100,3 |
| нефти и нефтепродуктов | 169,9 | 102,4 | 103,5 | 101,1 | 97,5 | 102,3 | 106,8 | 98,6 | 101,1 |
| железной и марганцевой руды | 120,3 | 94,0 | 105,9 | 101,7 | 103,0 | 148,5 | 102,5 | 105,6 | 100,4 |
| черных металлов | 116,8 | 95,2 | 109,4 | 101,2 | 103,9 | 126,4 | 105,4 | 97,7 | 99,7 |
| химических и минеральных удобрений | 134,8 | 100,7 | 98,8 | 104,1 | 103,2 | 144,5 | 106,2 | 98,7 | 102,9 |
| строительных грузов и цемента | 111,0 | 113,5 | 100,1 | 93,5 | 86,1 | 98,5 | 131,3 | 103,2 | 103,3 |
| лесных грузов | 82,4 | 104,4 | 100,6 | 104,2 | 83,7 | 104,5 | 101,2 | 99,7 | 95,0 |
| прочие грузы | 103,5 | 101,9 | 103,3 | 102,1 | 99,9 | 111,9 | 108,2 | 98,6 | 96,5 |

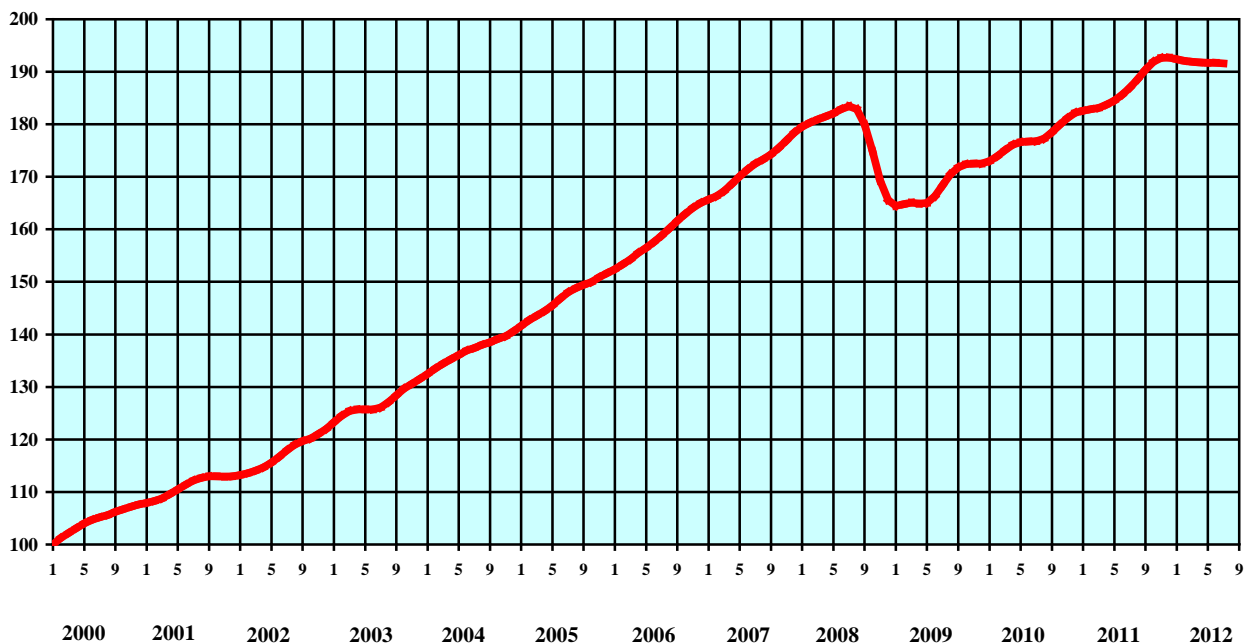
**Изменение сводного индекса за период после месяца его максимального уровня,
достигнутого перед кризисом 2008 года (июль 2012 года относительно июля 2008 года)**

Максимально достигнутый перед кризисом 2008 года уровень сводного индекса был впервые превышен в апреле 2011 года (см. таблицу 8 и соответствующий ей график), а его прирост по сравнению с июлем 2008 года в июле 2012 года составил 4,4 % (см. таблицу 9).

Таблица 8

**ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА ИНДЕКСОВ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫПУСКА
ТОВАРОВ И УСЛУГ ПО БАЗОВЫМ ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ 2000 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА (в % к январю 2000 г. (январь 2000г. = 100%))**

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,9 | 113,2 | 123,3 | 132,5 | 141,6 | 152,4 | 165,7 | 179,5 | 164,5 | 173,0 | 182,6 | 192,4 |
| февраль | 101,2 | 108,3 | 113,6 | 124,5 | 133,5 | 142,7 | 153,3 | 166,3 | 180,3 | 164,8 | 173,9 | 182,9 | 192,1 |
| март | 102,2 | 108,8 | 114,1 | 125,4 | 134,4 | 143,6 | 154,3 | 167,3 | 180,9 | 165,1 | 175,1 | 183,1 | 191,9 |
| апрель | 103,1 | 109,6 | 114,7 | 125,7 | 135,3 | 144,4 | 155,5 | 168,7 | 181,5 | 164,9 | 176,1 | 183,7 | 191,8 |
| май | 104,0 | 110,5 | 115,6 | 125,7 | 136,1 | 145,5 | 156,5 | 170,1 | 182,1 | 165,0 | 176,6 | 184,5 | 191,7 |
| июнь | 104,7 | 111,4 | 116,7 | 125,7 | 136,9 | 146,8 | 157,6 | 171,4 | 182,9 | 166,3 | 176,7 | 185,6 | 191,7 |
| июль | 105,2 | 112,2 | 118,0 | 126,1 | 137,4 | 148,0 | 158,8 | 172,5 | 183,4 | 168,4 | 176,8 | 187,0 | 191,6 |
| август | 105,6 | 112,7 | 119,0 | 127,1 | 138,0 | 148,8 | 160,2 | 173,3 | 182,9 | 170,5 | 177,3 | 188,6 | |
| сентябрь | 106,2 | 113,0 | 119,7 | 128,4 | 138,5 | 149,4 | 161,6 | 174,3 | 180,0 | 171,8 | 178,5 | 190,4 | |
| октябрь | 106,7 | 113,0 | 120,2 | 129,7 | 139,1 | 150,0 | 162,9 | 175,5 | 174,9 | 172,4 | 179,9 | 191,9 | |
| ноябрь | 107,2 | 112,9 | 121,0 | 130,6 | 139,7 | 150,9 | 164,1 | 176,9 | 169,3 | 172,5 | 181,2 | 192,6 | |
| декабрь | 107,6 | 113,0 | 122,0 | 131,5 | 140,6 | 151,7 | 165,0 | 178,4 | 165,6 | 172,5 | 182,2 | 192,7 | |



— индекс интенсивности выпуска товаров и услуг базовых видов экономической деятельности, произведена сезонная корректировка

Таблица 9

**ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ
СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ЗА ПЕРИОД С ИЮЛЯ 2008 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА**

| | Изменение индекса интен- сивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|--|--|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 4,4 | |
| Виды деятельности с возросшей интенсивностью | | |
| Обрабатывающие производства | 8,9 | 41,3 |
| Оптовая торговля | 8,7 | 27,2 |
| Розничная торговля | 11,1 | 24,9 |
| Добыча полезных ископаемых | 2,7 | 6,6 |
| Виды деятельности со снизившейся интенсивностью | | |
| Грузовой транспорт (перевозки) | -12,3 | -42,6 |
| Строительство | -7,7 | -34,6 |
| Сельское хозяйство | -4,6 | -13,1 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | -4,6 | -9,6 |

Из 8 охватываемых сводным индексом видов экономической деятельности уровень июля 2008 года в июле 2012 года превысили 4, причем наиболее весомый вклад в валовой прирост интенсивности внесли обрабатывающие производства (41,3% валового прироста), оптовая торговля (27,2%) и розничная торговля (24,9%).

Не достигли предкризисного уровня интенсивности также 4 вида экономической деятельности. Наиболее существенную долю в совокупном снижении их интенсивности составили перевозки грузовым транспортом (42,6%) и строительство (34,6%).

**Изменение сводного индекса интенсивности за период
с января 2000 года по июль 2012 года**

За весь период наблюдения (с января 2000 года по июль 2012 года) сводный индекс интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности увеличился на 91,6% (см. таблицу 10), причем рост имел место во всех рассматриваемых видах деятельности. Свыше 90% валового прироста сводного индекса интенсивности обеспечили: оптовая торговля (32,2%), розничная торговля (23,7%), обрабатывающие производства (17,6%) и строительство (14,3%).

Таблица 10

ВКЛАД БАЗОВЫХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРИРОСТ ИЛИ СНИЖЕНИЕ СВОДНОГО ИНДЕКСА ИНТЕНСИВНОСТИ ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ 2000 ГОДА ПО ИЮЛЬ 2012 ГОДА

| | Изменение индекса интенсивности | Вклад в общую величину прироста по группе видов с ростом интенсивности (+) или снижение по группе видов с уменьшением интенсивности (-) |
|--|---------------------------------|---|
| Товары и услуги базовых видов экономической деятельности (сводный индекс) | 91,6 | |
| Виды деятельности с возросшей интенсивностью | | |
| Оптовая торговля | 189,8 | 32,2 |
| Розничная торговля | 193,9 | 23,7 |
| Обрабатывающие производства | 69,9 | 17,6 |
| Строительство | 157,5 | 14,3 |
| Добыча полезных ископаемых | 55,8 | 7,5 |
| Сельское хозяйство | 60,3 | 3,5 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 14,7 | 0,6 |
| Грузовой транспорт (перевозки) | 6,5 | 0,5 |

Из видов экономической деятельности, ранее относившихся к промышленности, интенсивность рыболовства увеличилась в 2 раза, а интенсивность лесозаготовок – на 8% (см. таблицу 5).

Увеличение индекса интенсивности оборота розничной торговли почти в 3 раза за рассматриваемый период было достигнуто при росте интенсивности продаж непродовольственных товаров в 3,5 раза, а продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий – в 2,4 раза.

Рост интенсивности перевозок грузовым транспортом (относительно января 2001 года) на 6,5% был обеспечен в первую очередь благодаря их увеличению на трубопроводном транспорте на 27,2% и железнодорожном транспорте – на 19,9%.

Сезонно скорректированная погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте увеличилась за рассматриваемый период на 21,3% (см. таблицу 7), причем наиболее высокие темпы прироста имели место для погрузки нефти и нефтепродуктов (на 69,9%), химических грузов и минеральных удобрений (на 34,8%), каменного угля (на 20,6%), железной и марганцевой руды (на 20,3%). При этом уменьшилась погрузка лесных грузов (на 17,6%).

* * *

Подробные данные о динамике рассматриваемых показателей за весь период наблюдения представлены в Приложении.

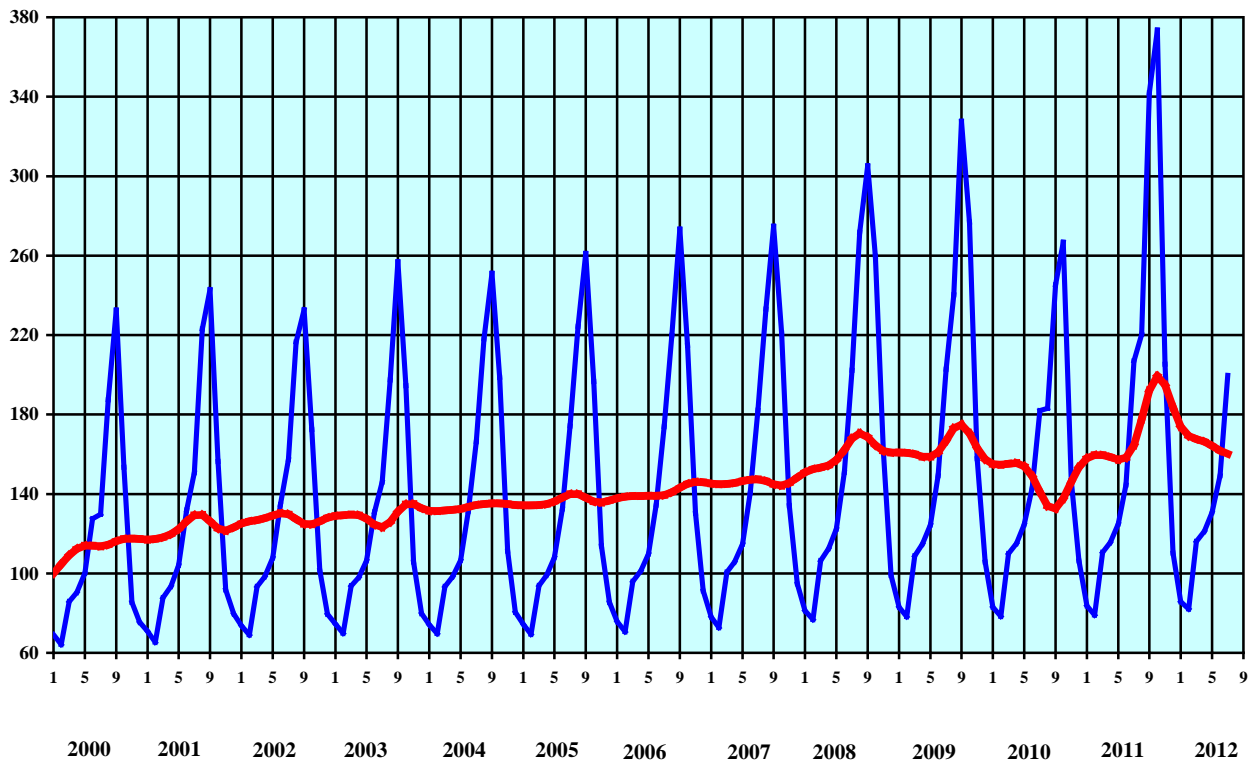
Приложение.

Помесячная динамика индексов интенсивности выпуска товаров и услуг по базовым и некоторым другим видам экономической деятельности, перевозок грузов, грузооборота транспорта, погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте за период с января 2000 года по июль 2012 года (таблицы и графики)
(с учетом сезонной корректировки)

Сельское хозяйство

Индекс интенсивности производства в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 117,1 | 125,1 | 128,9 | 131,5 | 134,2 | 137,9 | 145,2 | 150,8 | 160,8 | 155,1 | 157,9 | 173,9 |
| февраль | 104,7 | 117,3 | 126,3 | 129,3 | 131,3 | 134,3 | 138,6 | 144,9 | 152,5 | 160,7 | 154,7 | 159,5 | 169,2 |
| март | 109,2 | 118,2 | 126,9 | 129,6 | 131,7 | 134,5 | 138,9 | 145,1 | 153,3 | 160,0 | 155,3 | 159,5 | 167,6 |
| апрель | 112,4 | 119,7 | 127,8 | 129,3 | 132,0 | 135,0 | 139,0 | 145,6 | 154,4 | 158,8 | 155,5 | 158,6 | 166,3 |
| май | 114,0 | 122,4 | 129,1 | 127,5 | 132,5 | 136,2 | 139,1 | 146,5 | 157,2 | 158,7 | 154,0 | 157,4 | 164,3 |
| июнь | 114,0 | 126,2 | 130,2 | 124,6 | 133,4 | 138,2 | 139,1 | 147,2 | 162,2 | 161,1 | 149,0 | 158,3 | 161,9 |
| июль | 113,7 | 129,3 | 129,7 | 123,3 | 134,4 | 139,9 | 139,5 | 147,4 | 168,0 | 166,8 | 141,0 | 164,6 | 160,3 |
| август | 114,5 | 129,5 | 127,4 | 125,9 | 134,9 | 139,9 | 140,9 | 146,5 | 170,6 | 173,1 | 134,0 | 177,6 | |
| сентябрь | 116,2 | 126,2 | 125,0 | 131,1 | 135,2 | 138,1 | 143,1 | 144,9 | 168,6 | 174,9 | 132,6 | 192,2 | |
| октябрь | 117,4 | 122,6 | 124,7 | 134,8 | 135,3 | 136,2 | 145,1 | 144,3 | 164,5 | 170,5 | 137,7 | 199,4 | |
| ноябрь | 117,6 | 121,6 | 126,2 | 134,9 | 135,0 | 135,7 | 146,1 | 145,6 | 161,6 | 163,1 | 146,1 | 194,9 | |
| декабрь | 117,3 | 123,1 | 128,0 | 132,9 | 134,5 | 136,7 | 145,9 | 148,3 | 160,8 | 157,5 | 153,5 | 183,6 | |



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

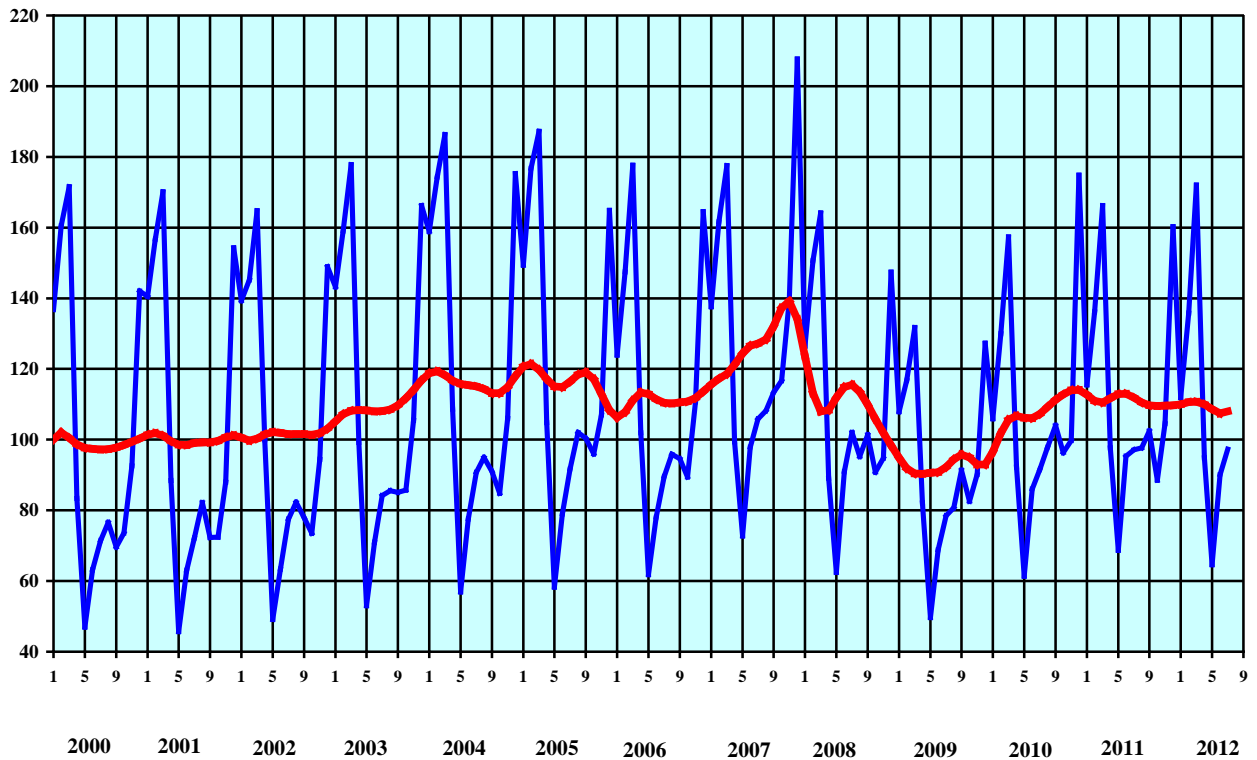
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Лесозаготовки

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 101,4 | 100,6 | 105,2 | 118,8 | 120,7 | 106,3 | 115,6 | 123,6 | 94,9 | 96,6 | 112,7 | 110,0 |
| февраль | 102,0 | 101,8 | 99,8 | 107,2 | 119,3 | 121,4 | 107,8 | 117,2 | 113,2 | 91,9 | 101,8 | 111,0 | 110,6 |
| март | 100,5 | 101,1 | 100,3 | 108,2 | 118,2 | 119,8 | 111,1 | 118,6 | 108,0 | 90,4 | 105,6 | 110,5 | 110,7 |
| апрель | 98,7 | 99,6 | 101,5 | 108,4 | 116,7 | 117,1 | 113,3 | 121,2 | 108,4 | 90,3 | 106,7 | 111,7 | 110,0 |
| май | 97,7 | 98,6 | 102,1 | 108,3 | 115,8 | 115,1 | 112,9 | 124,4 | 111,9 | 90,6 | 106,2 | 112,9 | 108,6 |
| июнь | 97,4 | 98,5 | 101,9 | 108,0 | 115,4 | 114,9 | 111,4 | 126,6 | 114,9 | 90,8 | 106,1 | 113,0 | 107,5 |
| июль | 97,2 | 99,0 | 101,6 | 108,1 | 115,1 | 116,4 | 110,4 | 127,2 | 115,5 | 92,2 | 107,3 | 111,9 | 108,0 |
| август | 97,3 | 99,2 | 101,6 | 108,5 | 114,3 | 118,4 | 110,3 | 128,4 | 113,5 | 94,4 | 109,3 | 110,5 | |
| сентябрь | 97,8 | 99,2 | 101,6 | 109,7 | 113,2 | 119,0 | 110,5 | 132,1 | 109,9 | 95,8 | 111,3 | 109,7 | |
| октябрь | 98,5 | 99,7 | 101,4 | 111,7 | 113,2 | 117,1 | 110,8 | 137,2 | 105,8 | 95,0 | 112,8 | 109,5 | |
| ноябрь | 99,4 | 100,7 | 101,8 | 114,1 | 114,9 | 112,9 | 111,8 | 139,1 | 101,9 | 93,0 | 114,0 | 109,6 | |
| декабрь | 100,3 | 101,2 | 103,1 | 116,8 | 118,0 | 108,4 | 113,6 | 134,1 | 98,4 | 93,0 | 114,1 | 109,7 | |



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

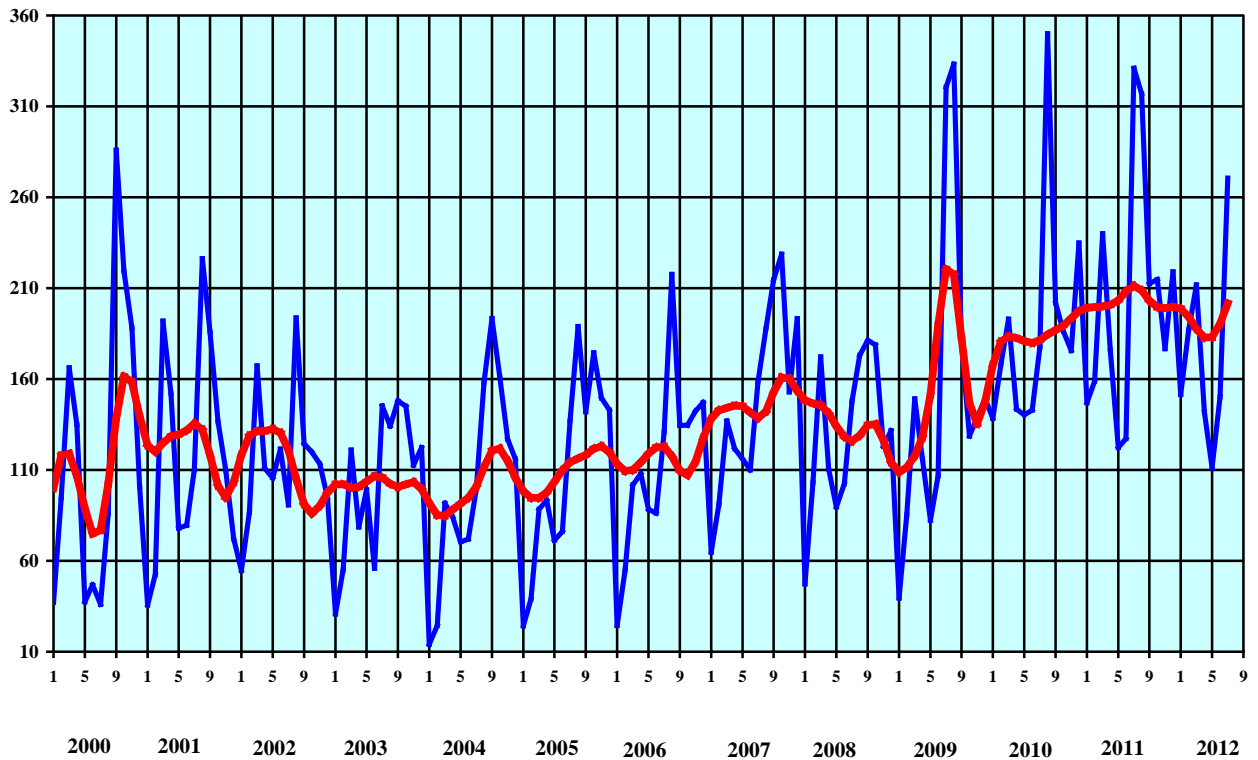
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Рыболовство

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 123,6 | 118,2 | 102,0 | 91,8 | 98,4 | 113,3 | 138,1 | 148,3 | 108,8 | 167,8 | 199,1 | 198,7 |
| февраль | 117,9 | 120,0 | 128,9 | 102,1 | 85,2 | 94,7 | 109,4 | 142,8 | 146,7 | 111,4 | 180,6 | 199,6 | 194,1 |
| март | 119,0 | 124,8 | 131,3 | 100,4 | 84,8 | 94,6 | 110,0 | 144,2 | 145,5 | 117,8 | 183,4 | 199,9 | 187,7 |
| апрель | 106,7 | 128,5 | 131,5 | 100,8 | 88,1 | 97,7 | 114,2 | 145,4 | 141,1 | 128,0 | 182,6 | 200,8 | 182,8 |
| май | 88,9 | 129,6 | 132,5 | 103,6 | 91,5 | 103,4 | 118,9 | 145,1 | 134,1 | 151,4 | 181,0 | 203,3 | 183,0 |
| июнь | 74,9 | 131,9 | 130,4 | 106,4 | 94,7 | 109,8 | 122,4 | 141,7 | 128,3 | 189,4 | 179,9 | 208,2 | 190,4 |
| июль | 76,9 | 135,5 | 120,9 | 105,7 | 100,9 | 114,3 | 122,8 | 138,5 | 125,8 | 220,4 | 181,4 | 211,3 | 201,7 |
| август | 102,4 | 132,2 | 105,2 | 102,5 | 111,4 | 116,4 | 117,6 | 142,3 | 129,0 | 217,5 | 184,4 | 208,8 | |
| сентябрь | 138,6 | 118,1 | 91,2 | 100,7 | 120,5 | 118,3 | 109,6 | 152,8 | 134,7 | 182,7 | 187,0 | 203,2 | |
| октябрь | 161,4 | 101,3 | 86,0 | 102,1 | 121,8 | 121,7 | 107,1 | 160,9 | 135,2 | 146,8 | 189,4 | 199,6 | |
| ноябрь | 158,4 | 94,9 | 90,2 | 103,3 | 115,0 | 123,1 | 114,6 | 160,2 | 126,3 | 135,3 | 193,4 | 199,1 | |
| декабрь | 139,6 | 103,3 | 97,5 | 99,5 | 105,7 | 119,7 | 127,6 | 153,5 | 114,2 | 147,9 | 197,3 | 199,6 | |



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

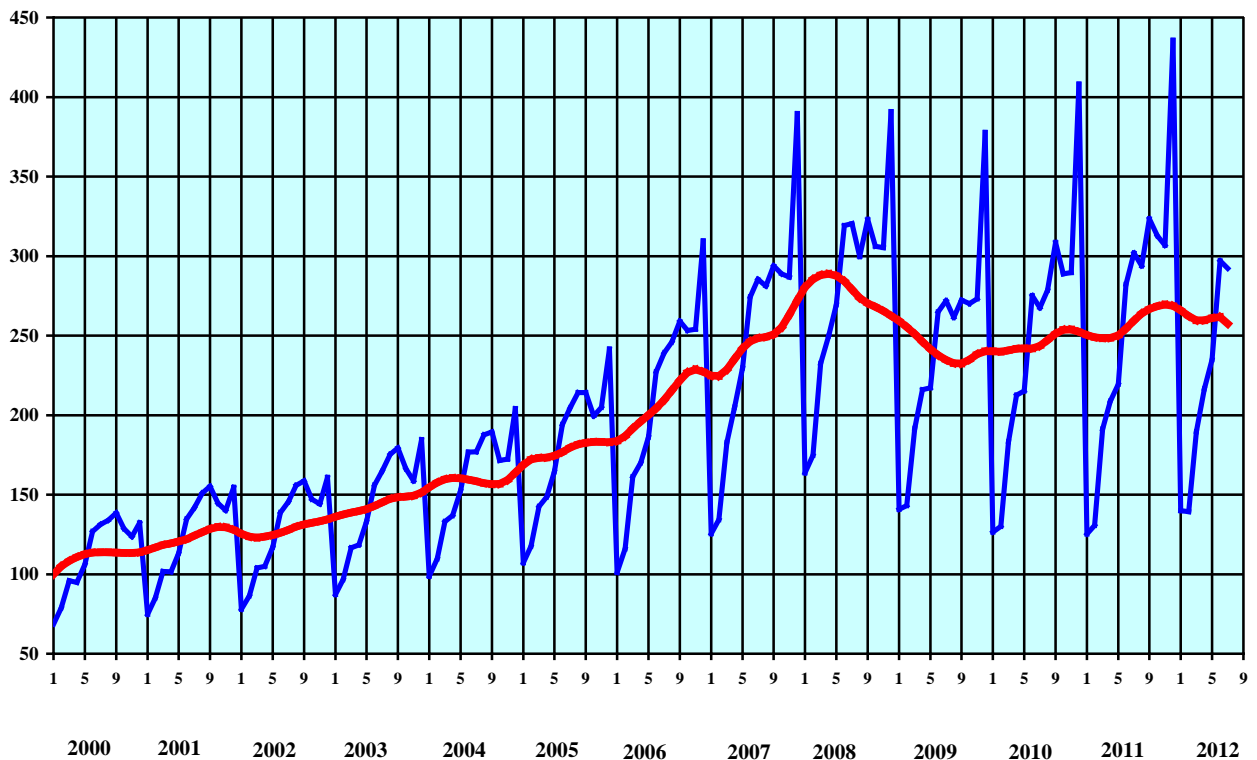
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Строительство

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 115,1 | 125,4 | 136,1 | 154,7 | 168,8 | 183,9 | 224,8 | 280,3 | 259,2 | 240,2 | 250,4 | 265,9 |
| февраль | 104,9 | 116,9 | 123,7 | 137,6 | 157,7 | 172,2 | 186,9 | 224,7 | 285,5 | 255,5 | 240,0 | 248,9 | 262,2 |
| март | 108,3 | 118,5 | 123,1 | 138,8 | 159,6 | 173,2 | 191,6 | 228,7 | 288,1 | 251,1 | 240,8 | 248,3 | 259,7 |
| апрель | 110,8 | 119,5 | 123,6 | 139,8 | 160,4 | 173,4 | 196,1 | 235,4 | 288,8 | 246,2 | 241,8 | 248,5 | 259,6 |
| май | 112,6 | 120,6 | 124,6 | 141,0 | 160,3 | 174,5 | 200,2 | 242,0 | 287,7 | 241,5 | 242,0 | 250,3 | 261,0 |
| июнь | 113,5 | 122,1 | 126,1 | 142,9 | 159,4 | 176,8 | 204,4 | 246,4 | 284,3 | 237,7 | 242,0 | 254,4 | 261,6 |
| июль | 113,8 | 124,2 | 127,9 | 145,2 | 158,4 | 179,5 | 209,5 | 248,3 | 279,0 | 234,8 | 243,5 | 259,4 | 257,5 |
| август | 113,7 | 126,4 | 129,8 | 147,3 | 157,3 | 181,5 | 215,6 | 249,1 | 273,8 | 232,6 | 247,2 | 263,8 | |
| сентябрь | 113,5 | 128,4 | 131,2 | 148,4 | 156,6 | 182,6 | 221,9 | 250,8 | 270,3 | 232,4 | 251,3 | 266,6 | |
| октябрь | 113,4 | 129,6 | 132,2 | 148,7 | 156,9 | 183,1 | 226,8 | 255,3 | 268,1 | 234,9 | 253,7 | 268,5 | |
| ноябрь | 113,4 | 129,4 | 133,2 | 149,4 | 159,2 | 183,2 | 228,6 | 263,0 | 265,5 | 238,3 | 253,9 | 269,5 | |
| декабрь | 113,8 | 127,8 | 134,5 | 151,4 | 163,8 | 183,0 | 227,2 | 272,2 | 262,5 | 240,2 | 252,5 | 268,8 | |



— индекс интенсивности производства, произведена сезонная корректировка

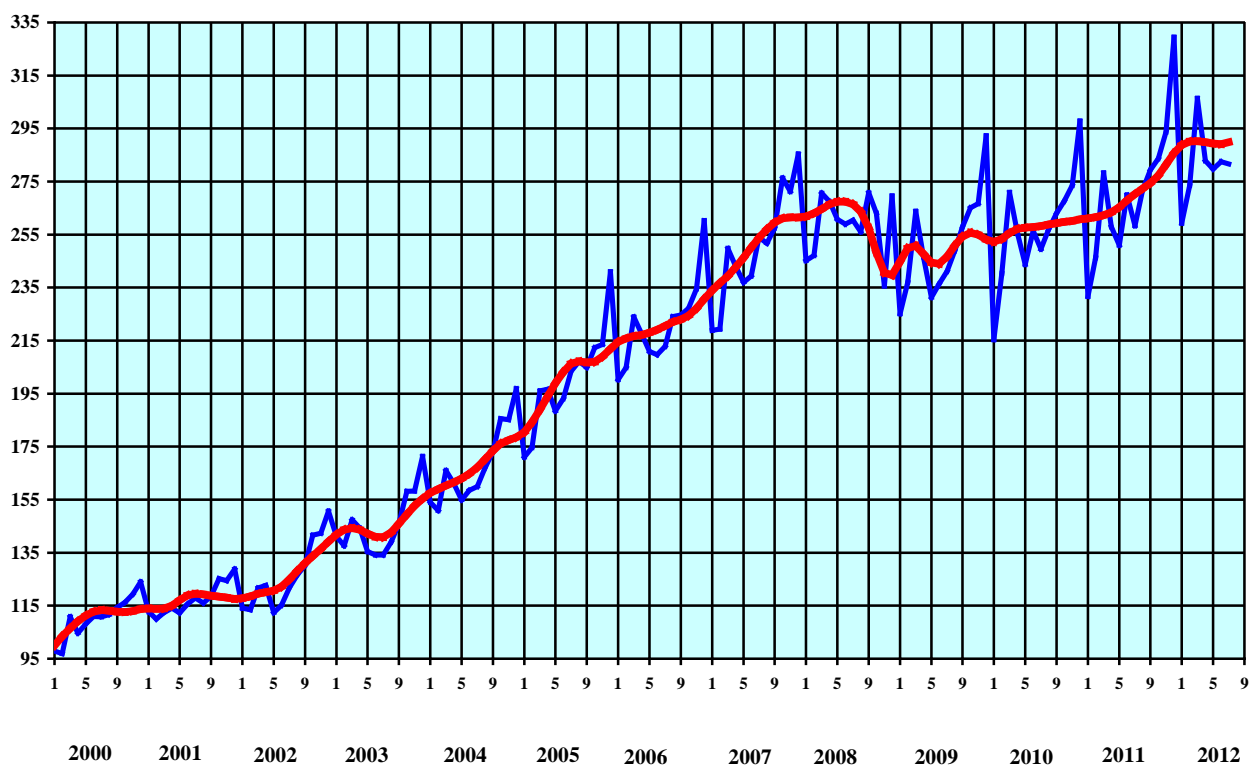
— индекс интенсивности производства без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот оптовой торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 114,0 | 117,8 | 141,9 | 157,5 | 180,5 | 214,5 | 234,0 | 261,9 | 244,8 | 252,3 | 261,1 | 288,8 |
| февраль | 103,5 | 113,8 | 118,5 | 143,7 | 159,0 | 184,2 | 215,9 | 236,7 | 263,0 | 249,9 | 253,4 | 261,6 | 290,1 |
| март | 106,5 | 113,9 | 119,5 | 144,2 | 160,3 | 189,0 | 216,7 | 239,4 | 264,6 | 250,7 | 255,6 | 262,3 | 290,2 |
| апрель | 109,1 | 115,1 | 120,1 | 143,6 | 161,5 | 194,0 | 217,2 | 242,6 | 266,4 | 247,7 | 257,1 | 263,4 | 289,8 |
| май | 111,3 | 117,1 | 120,7 | 142,2 | 163,0 | 198,9 | 218,0 | 246,3 | 267,4 | 244,4 | 257,6 | 265,4 | 289,4 |
| июнь | 112,7 | 118,9 | 122,2 | 141,0 | 164,8 | 203,2 | 219,1 | 250,1 | 267,4 | 244,0 | 257,8 | 267,9 | 289,1 |
| июль | 113,3 | 119,5 | 124,9 | 140,9 | 167,2 | 206,3 | 220,6 | 253,8 | 266,4 | 246,7 | 258,2 | 270,3 | 289,8 |
| август | 113,1 | 119,3 | 128,1 | 142,7 | 170,2 | 207,2 | 222,0 | 257,0 | 263,7 | 250,8 | 258,8 | 272,3 | |
| сентябрь | 112,7 | 118,8 | 131,1 | 145,9 | 173,5 | 206,8 | 223,0 | 259,6 | 257,5 | 254,2 | 259,3 | 274,4 | |
| октябрь | 112,6 | 118,4 | 133,8 | 149,5 | 176,1 | 207,0 | 224,4 | 261,1 | 248,2 | 255,7 | 259,8 | 277,3 | |
| ноябрь | 113,0 | 118,0 | 136,4 | 152,7 | 177,5 | 209,0 | 227,2 | 261,5 | 240,6 | 254,9 | 260,2 | 281,4 | |
| декабрь | 113,7 | 117,6 | 139,2 | 155,4 | 178,5 | 211,9 | 230,7 | 261,5 | 239,7 | 253,2 | 260,7 | 285,7 | |



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

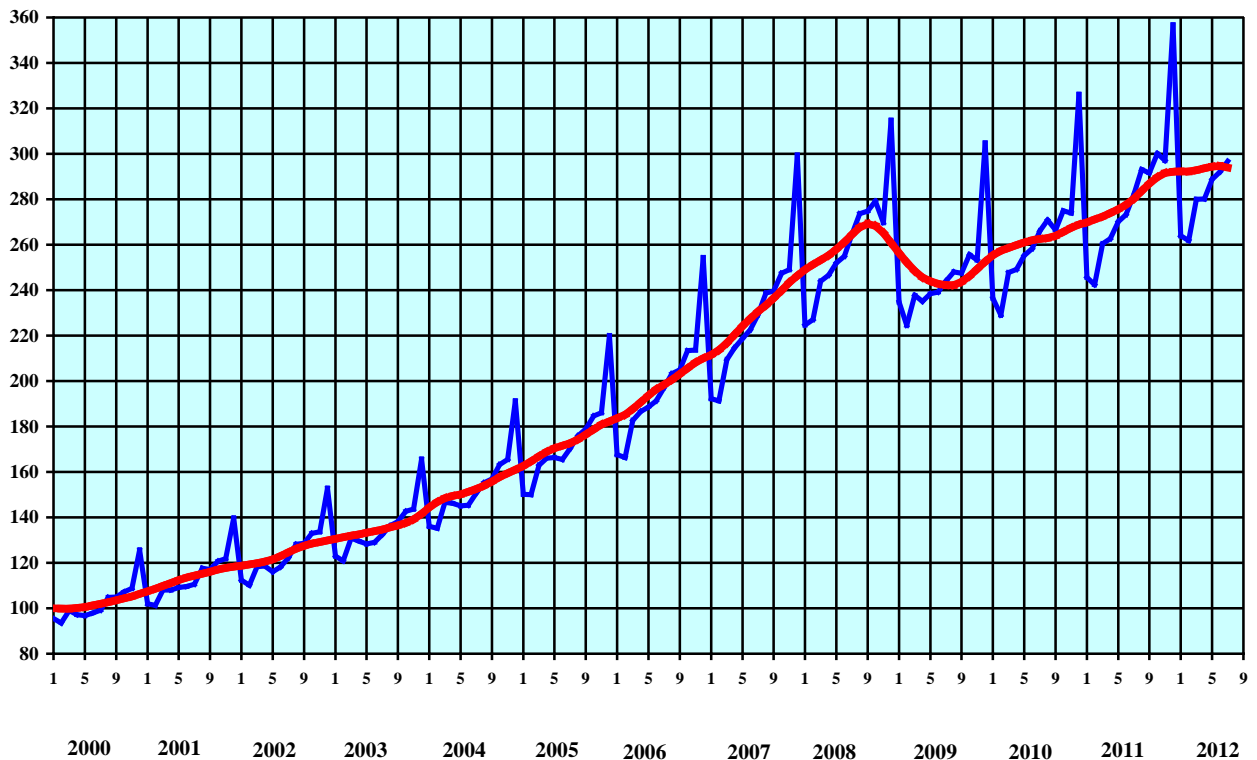
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,4 | 118,8 | 130,6 | 144,3 | 162,7 | 183,6 | 211,6 | 249,0 | 256,4 | 255,3 | 269,9 | 292,2 |
| февраль | 99,9 | 108,6 | 119,3 | 131,3 | 146,8 | 164,6 | 185,2 | 213,7 | 251,2 | 252,2 | 257,3 | 271,1 | 292,3 |
| март | 99,9 | 109,8 | 119,9 | 132,0 | 148,5 | 166,9 | 187,7 | 216,7 | 253,3 | 248,4 | 258,6 | 272,4 | 292,8 |
| апрель | 100,1 | 111,1 | 120,6 | 132,6 | 149,5 | 168,9 | 190,7 | 220,4 | 255,4 | 245,7 | 259,8 | 274,0 | 293,6 |
| май | 100,5 | 112,4 | 121,5 | 133,2 | 150,2 | 170,4 | 193,7 | 224,2 | 258,0 | 243,9 | 261,0 | 275,6 | 294,3 |
| июнь | 101,2 | 113,5 | 122,9 | 133,9 | 151,2 | 171,5 | 196,3 | 227,5 | 261,1 | 242,8 | 262,0 | 277,6 | 294,7 |
| июль | 102,0 | 114,3 | 124,6 | 134,7 | 152,5 | 172,7 | 198,5 | 230,5 | 264,5 | 242,2 | 262,6 | 280,3 | 293,9 |
| август | 102,7 | 115,2 | 126,2 | 135,6 | 154,0 | 174,3 | 200,6 | 233,4 | 267,6 | 242,3 | 263,0 | 283,6 | |
| сентябрь | 103,5 | 116,1 | 127,5 | 136,5 | 155,8 | 176,5 | 203,1 | 236,5 | 269,2 | 243,7 | 264,0 | 286,9 | |
| октябрь | 104,3 | 117,0 | 128,5 | 137,6 | 157,7 | 178,8 | 205,7 | 239,9 | 268,3 | 246,2 | 265,7 | 289,7 | |
| ноябрь | 105,2 | 117,7 | 129,2 | 139,2 | 159,5 | 180,8 | 208,1 | 243,4 | 265,2 | 249,3 | 267,5 | 291,5 | |
| декабрь | 106,3 | 118,3 | 129,8 | 141,5 | 161,0 | 182,3 | 210,0 | 246,4 | 260,9 | 252,6 | 268,9 | 292,1 | |



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

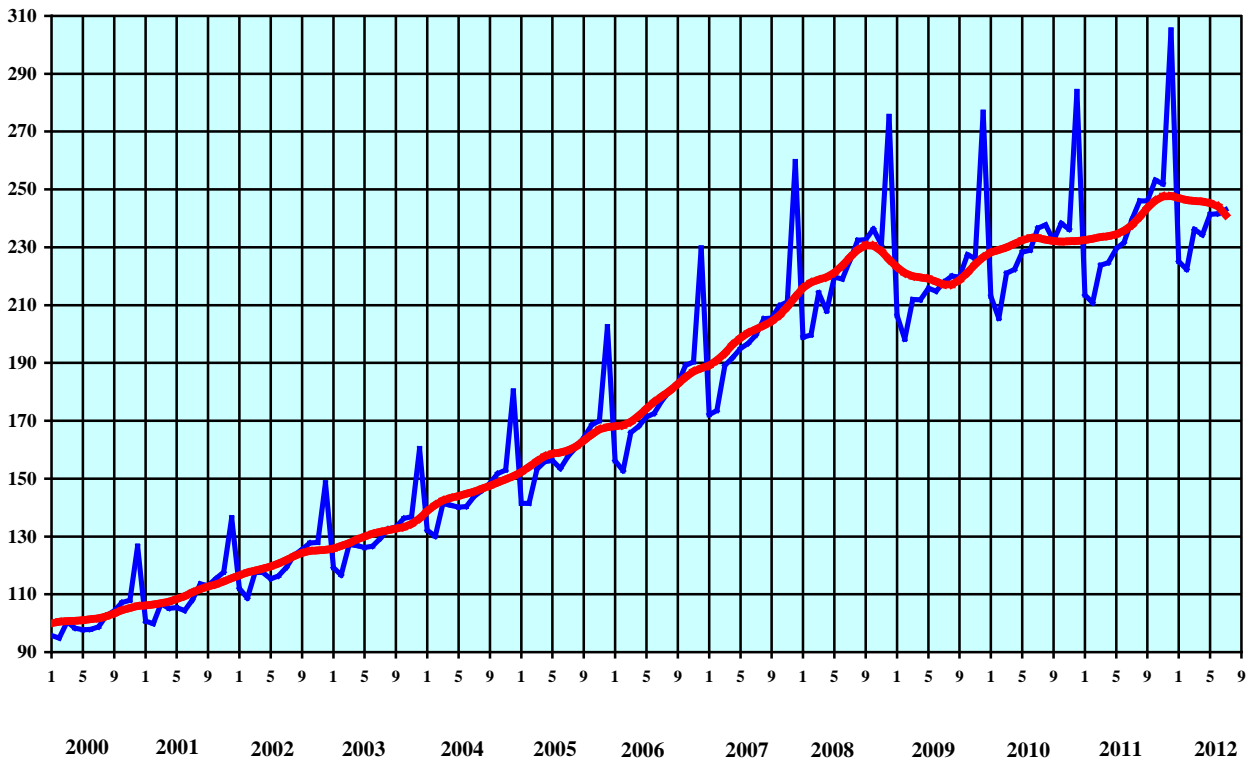
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

**Оборот розничной торговли,
пищевые продукты, включая напитки, и табачные изделия**

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 106,2 | 116,6 | 125,9 | 138,8 | 152,3 | 168,1 | 189,2 | 215,9 | 223,1 | 228,2 | 232,5 | 247,0 |
| февраль | 100,5 | 106,5 | 117,5 | 126,7 | 140,9 | 154,1 | 168,5 | 190,9 | 217,8 | 221,1 | 229,1 | 233,0 | 246,4 |
| март | 100,7 | 106,9 | 118,2 | 127,7 | 142,4 | 156,1 | 169,7 | 193,4 | 218,8 | 220,0 | 230,0 | 233,5 | 246,0 |
| апрель | 100,8 | 107,5 | 118,9 | 128,9 | 143,3 | 157,7 | 171,8 | 196,3 | 219,7 | 219,6 | 231,2 | 233,9 | 245,8 |
| май | 101,1 | 108,4 | 119,7 | 129,9 | 144,0 | 158,6 | 174,2 | 198,7 | 221,3 | 219,1 | 232,4 | 234,5 | 245,3 |
| июнь | 101,4 | 109,4 | 120,7 | 130,9 | 144,8 | 159,1 | 176,5 | 200,4 | 223,7 | 218,1 | 233,2 | 235,7 | 244,1 |
| июль | 101,7 | 110,7 | 121,9 | 131,6 | 145,6 | 159,8 | 178,5 | 201,7 | 226,6 | 217,2 | 233,2 | 237,7 | 241,2 |
| август | 102,4 | 111,8 | 123,2 | 132,2 | 146,6 | 161,2 | 180,4 | 203,0 | 229,1 | 217,2 | 232,7 | 240,5 | |
| сентябрь | 103,4 | 112,7 | 124,3 | 132,7 | 147,6 | 163,2 | 182,7 | 204,4 | 230,7 | 218,7 | 232,2 | 243,6 | |
| октябрь | 104,5 | 113,5 | 125,0 | 133,3 | 148,7 | 165,3 | 185,1 | 206,5 | 230,5 | 221,3 | 232,0 | 246,2 | |
| ноябрь | 105,3 | 114,5 | 125,2 | 134,4 | 149,8 | 167,0 | 187,0 | 209,4 | 228,7 | 224,1 | 232,1 | 247,6 | |
| декабрь | 105,9 | 115,6 | 125,4 | 136,3 | 150,9 | 167,8 | 188,2 | 212,8 | 225,8 | 226,6 | 232,2 | 247,7 | |



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

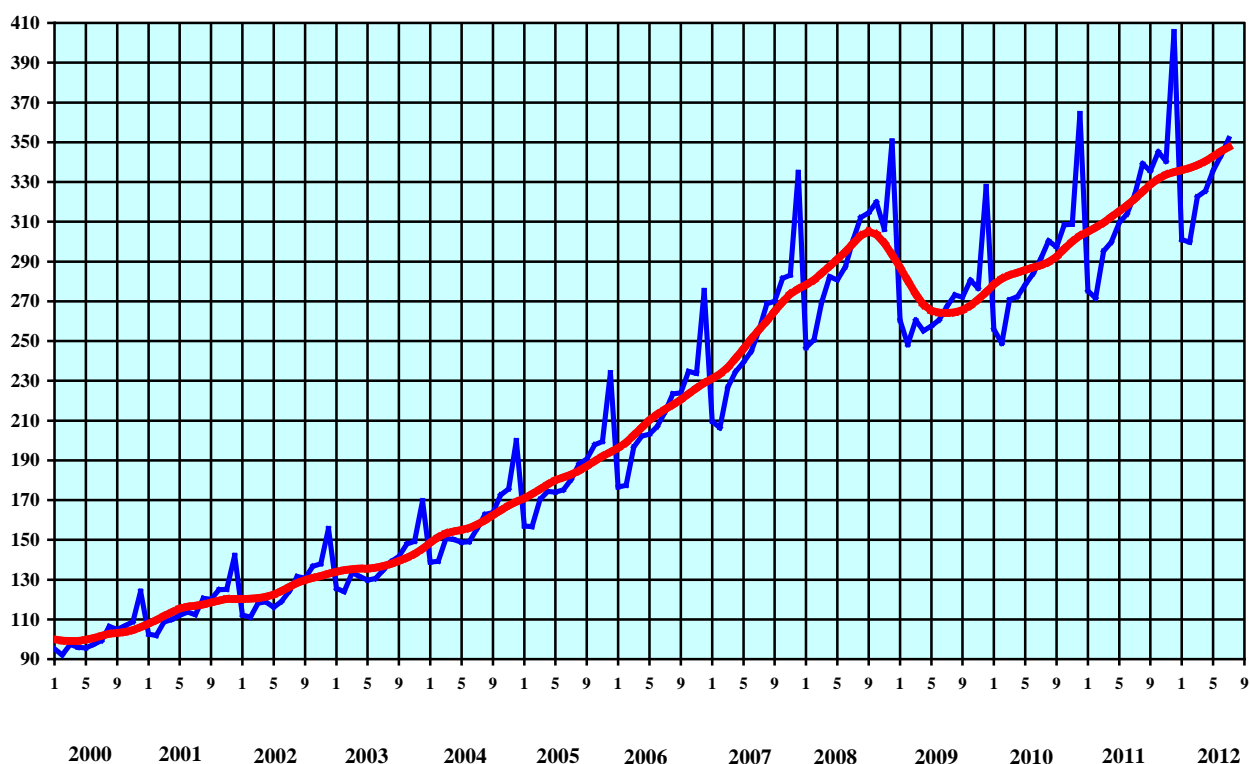
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Оборот розничной торговли, непродовольственные товары

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,9 | 120,3 | 134,0 | 148,6 | 171,0 | 196,2 | 231,1 | 278,4 | 287,1 | 278,5 | 305,0 | 336,0 |
| февраль | 99,4 | 109,7 | 120,4 | 134,8 | 151,4 | 173,1 | 199,0 | 233,5 | 280,8 | 280,4 | 281,4 | 307,1 | 337,1 |
| март | 99,1 | 111,7 | 120,7 | 135,3 | 153,3 | 175,5 | 202,7 | 236,8 | 284,1 | 273,7 | 283,1 | 309,6 | 338,5 |
| апрель | 99,2 | 113,7 | 121,4 | 135,5 | 154,3 | 177,9 | 206,6 | 241,3 | 287,7 | 268,3 | 284,4 | 312,5 | 340,5 |
| май | 99,8 | 115,4 | 122,5 | 135,6 | 155,0 | 179,9 | 210,2 | 246,2 | 291,2 | 265,3 | 285,7 | 315,4 | 342,9 |
| июнь | 100,7 | 116,4 | 124,3 | 136,0 | 156,0 | 181,5 | 213,2 | 251,2 | 294,9 | 264,3 | 287,0 | 318,3 | 345,5 |
| июль | 101,8 | 116,9 | 126,4 | 136,8 | 157,7 | 182,9 | 215,7 | 255,7 | 299,1 | 264,2 | 288,2 | 321,6 | 347,6 |
| август | 102,7 | 117,6 | 128,3 | 137,9 | 159,9 | 184,8 | 218,0 | 260,2 | 303,0 | 264,5 | 289,8 | 325,2 | |
| сентябрь | 103,2 | 118,5 | 129,7 | 139,4 | 162,4 | 187,1 | 220,6 | 264,9 | 305,0 | 265,6 | 292,5 | 328,7 | |
| октябрь | 103,7 | 119,5 | 130,9 | 141,0 | 164,9 | 189,6 | 223,4 | 269,6 | 303,6 | 267,8 | 296,3 | 331,6 | |
| ноябрь | 104,6 | 120,2 | 131,9 | 142,9 | 167,2 | 192,0 | 226,3 | 273,6 | 299,3 | 270,9 | 300,0 | 333,7 | |
| декабрь | 106,1 | 120,3 | 133,0 | 145,5 | 169,2 | 194,1 | 228,9 | 276,3 | 293,4 | 274,7 | 302,9 | 335,0 | |



— индекс интенсивности производства услуг, произведена сезонная корректировка

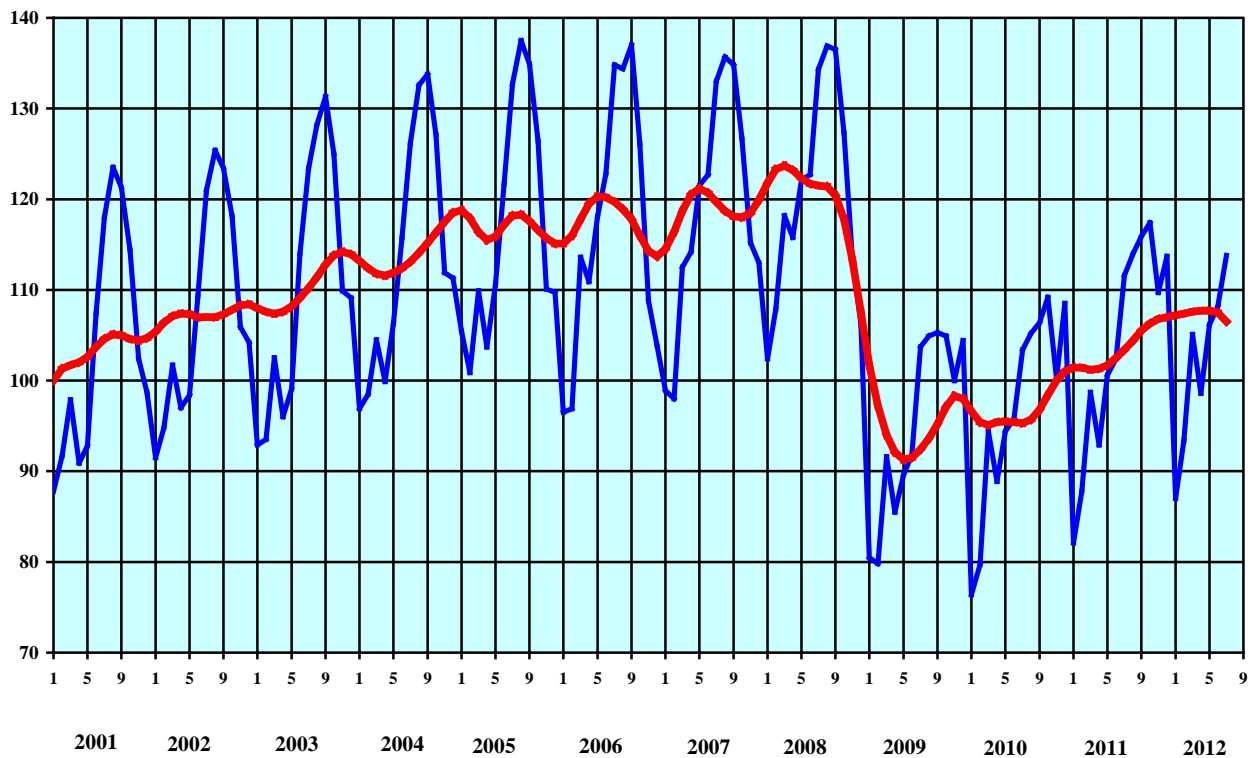
— индекс интенсивности производства услуг без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2001 г. (январь 2001 г. = 100%)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 105,4 | 108,0 | 113,2 | 118,8 | 115,1 | 114,5 | 121,8 | 101,7 | 96,6 | 101,4 | 107,2 |
| февраль | 101,3 | 106,4 | 107,6 | 112,4 | 117,9 | 116,0 | 116,4 | 123,3 | 97,2 | 95,4 | 101,4 | 107,4 |
| март | 101,7 | 107,1 | 107,4 | 111,8 | 116,4 | 117,8 | 118,7 | 123,7 | 94,0 | 95,1 | 101,2 | 107,6 |
| апрель | 102,0 | 107,4 | 107,6 | 111,6 | 115,5 | 119,5 | 120,5 | 123,2 | 92,1 | 95,4 | 101,3 | 107,7 |
| май | 102,6 | 107,3 | 108,2 | 111,9 | 115,9 | 120,3 | 121,2 | 122,3 | 91,3 | 95,5 | 101,7 | 107,7 |
| июнь | 103,7 | 107,0 | 109,1 | 112,4 | 117,2 | 120,2 | 120,7 | 121,7 | 91,5 | 95,4 | 102,5 | 107,5 |
| июль | 104,6 | 107,0 | 110,2 | 113,1 | 118,2 | 119,7 | 119,7 | 121,5 | 92,4 | 95,3 | 103,4 | 106,5 |
| август | 105,1 | 107,0 | 111,4 | 114,1 | 118,3 | 118,9 | 118,7 | 121,4 | 93,6 | 95,7 | 104,4 | |
| сентябрь | 105,0 | 107,3 | 112,8 | 115,2 | 117,6 | 117,8 | 118,1 | 120,4 | 95,2 | 96,8 | 105,5 | |
| октябрь | 104,6 | 107,8 | 113,8 | 116,3 | 116,6 | 116,0 | 118,0 | 117,8 | 97,1 | 98,4 | 106,3 | |
| ноябрь | 104,4 | 108,3 | 114,2 | 117,5 | 115,7 | 114,3 | 118,5 | 113,3 | 98,3 | 100,0 | 106,8 | |
| декабрь | 104,7 | 108,4 | 113,9 | 118,5 | 115,1 | 113,7 | 119,9 | 107,5 | 98,0 | 101,0 | 107,0 | |



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

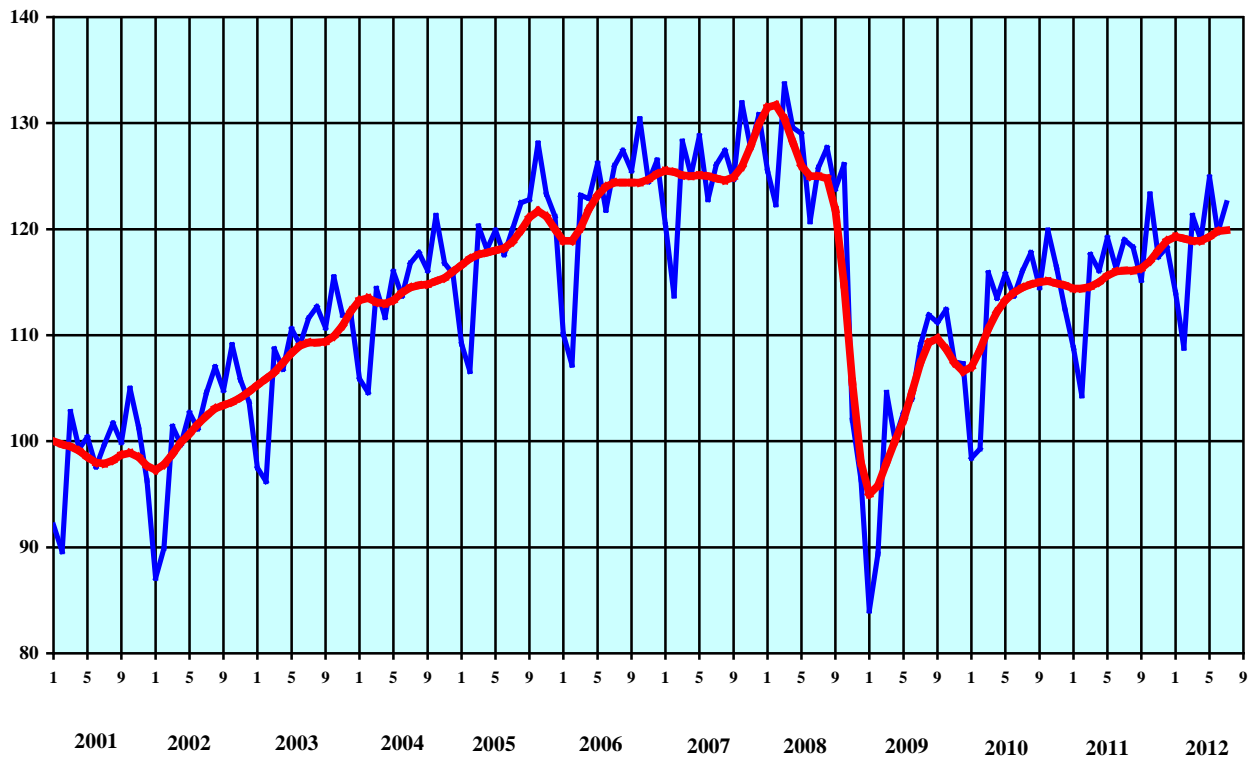
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов железнодорожным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2001 г. (январь 2001 г. = 100%)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 97,3 | 105,3 | 113,3 | 116,6 | 118,9 | 125,5 | 131,5 | 95,0 | 107,0 | 114,4 | 119,3 |
| февраль | 99,7 | 97,8 | 105,9 | 113,5 | 117,2 | 118,9 | 125,4 | 131,7 | 95,8 | 108,6 | 114,4 | 119,1 |
| март | 99,5 | 98,8 | 106,5 | 113,1 | 117,6 | 120,1 | 125,1 | 130,4 | 98,0 | 110,6 | 114,6 | 118,9 |
| апрель | 99,1 | 99,9 | 107,4 | 113,0 | 117,8 | 121,9 | 125,0 | 128,2 | 100,0 | 112,2 | 115,0 | 118,9 |
| май | 98,5 | 100,7 | 108,3 | 113,3 | 118,0 | 123,2 | 125,1 | 126,0 | 102,0 | 113,3 | 115,6 | 119,3 |
| июнь | 98,0 | 101,6 | 109,0 | 114,0 | 118,2 | 124,0 | 125,0 | 125,0 | 104,6 | 114,0 | 116,0 | 119,8 |
| июль | 97,9 | 102,4 | 109,3 | 114,5 | 118,8 | 124,4 | 124,8 | 125,0 | 107,4 | 114,5 | 116,1 | 119,9 |
| август | 98,2 | 103,1 | 109,3 | 114,7 | 119,9 | 124,4 | 124,6 | 124,8 | 109,3 | 114,8 | 116,1 | |
| сентябрь | 98,7 | 103,4 | 109,4 | 114,8 | 121,1 | 124,4 | 124,9 | 121,8 | 109,7 | 115,0 | 116,3 | |
| октябрь | 98,9 | 103,7 | 109,9 | 115,1 | 121,7 | 124,4 | 125,9 | 114,8 | 108,7 | 115,1 | 117,0 | |
| ноябрь | 98,5 | 104,1 | 110,9 | 115,4 | 121,2 | 124,7 | 127,8 | 105,6 | 107,4 | 114,9 | 118,0 | |
| декабрь | 97,7 | 104,7 | 112,3 | 116,0 | 120,0 | 125,2 | 129,9 | 98,0 | 106,6 | 114,7 | 118,9 | |



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

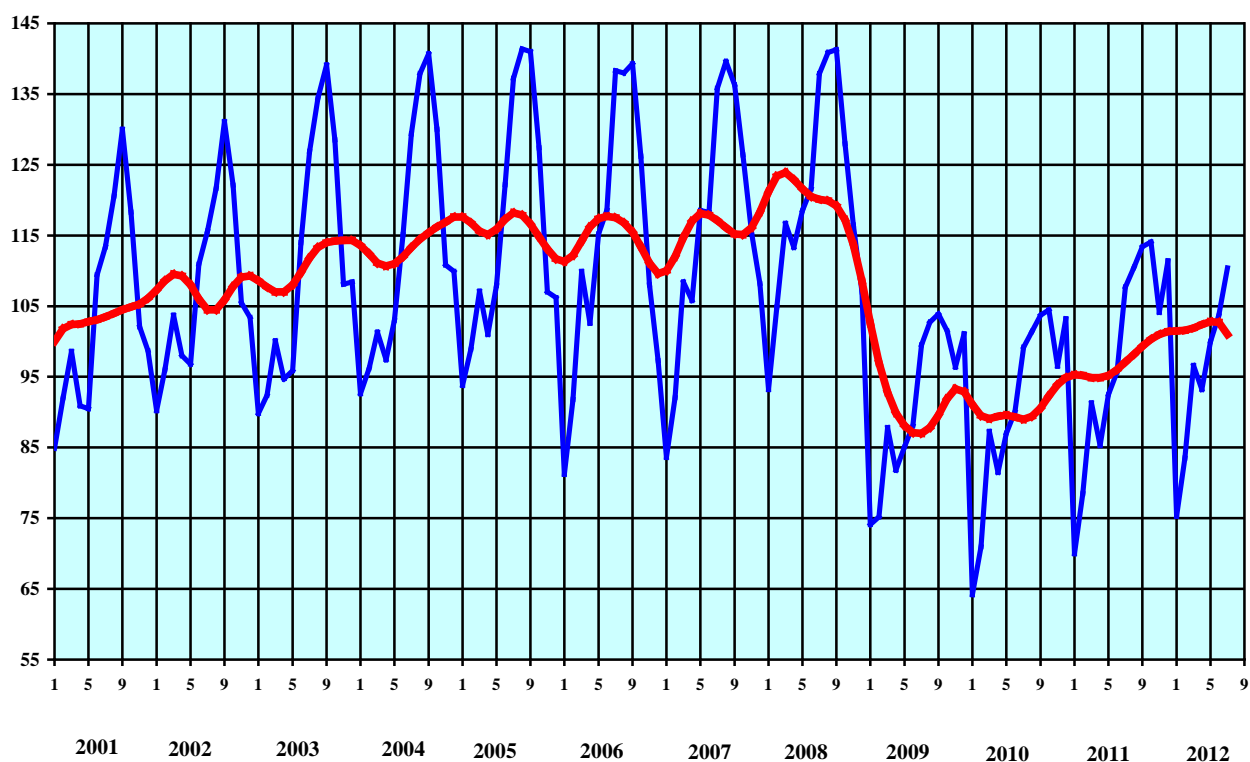
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов автомобильным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2001 г. (январь 2001 г. = 100%)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 107,3 | 108,6 | 113,6 | 117,6 | 111,3 | 110,0 | 121,2 | 102,6 | 91,1 | 95,3 | 101,5 |
| февраль | 101,8 | 108,6 | 107,7 | 112,4 | 116,8 | 112,2 | 112,0 | 123,4 | 97,0 | 89,5 | 95,2 | 101,6 |
| март | 102,4 | 109,5 | 107,0 | 111,1 | 115,6 | 114,2 | 114,7 | 123,9 | 92,8 | 89,1 | 94,9 | 101,9 |
| апрель | 102,5 | 109,3 | 107,0 | 110,7 | 115,1 | 116,2 | 117,0 | 122,9 | 89,9 | 89,4 | 94,9 | 102,4 |
| май | 102,8 | 108,0 | 108,0 | 111,0 | 115,9 | 117,4 | 118,1 | 121,6 | 88,1 | 89,6 | 95,2 | 102,8 |
| июнь | 103,1 | 106,0 | 109,8 | 112,0 | 117,3 | 117,7 | 117,9 | 120,5 | 87,1 | 89,3 | 96,0 | 102,7 |
| июль | 103,5 | 104,5 | 111,8 | 113,3 | 118,2 | 117,5 | 117,1 | 120,1 | 87,0 | 89,0 | 97,1 | 101,0 |
| август | 104,0 | 104,5 | 113,3 | 114,5 | 117,9 | 116,8 | 116,1 | 119,9 | 87,8 | 89,4 | 98,2 | |
| сентябрь | 104,5 | 105,9 | 114,0 | 115,4 | 116,6 | 115,5 | 115,2 | 119,2 | 89,6 | 90,6 | 99,3 | |
| октябрь | 104,9 | 107,8 | 114,2 | 116,2 | 114,8 | 113,4 | 115,1 | 117,2 | 91,9 | 92,3 | 100,3 | |
| ноябрь | 105,3 | 109,1 | 114,3 | 116,9 | 113,1 | 111,1 | 116,1 | 113,7 | 93,3 | 93,9 | 101,0 | |
| декабрь | 106,1 | 109,3 | 114,3 | 117,6 | 111,7 | 109,6 | 118,3 | 108,5 | 92,9 | 94,9 | 101,4 | |



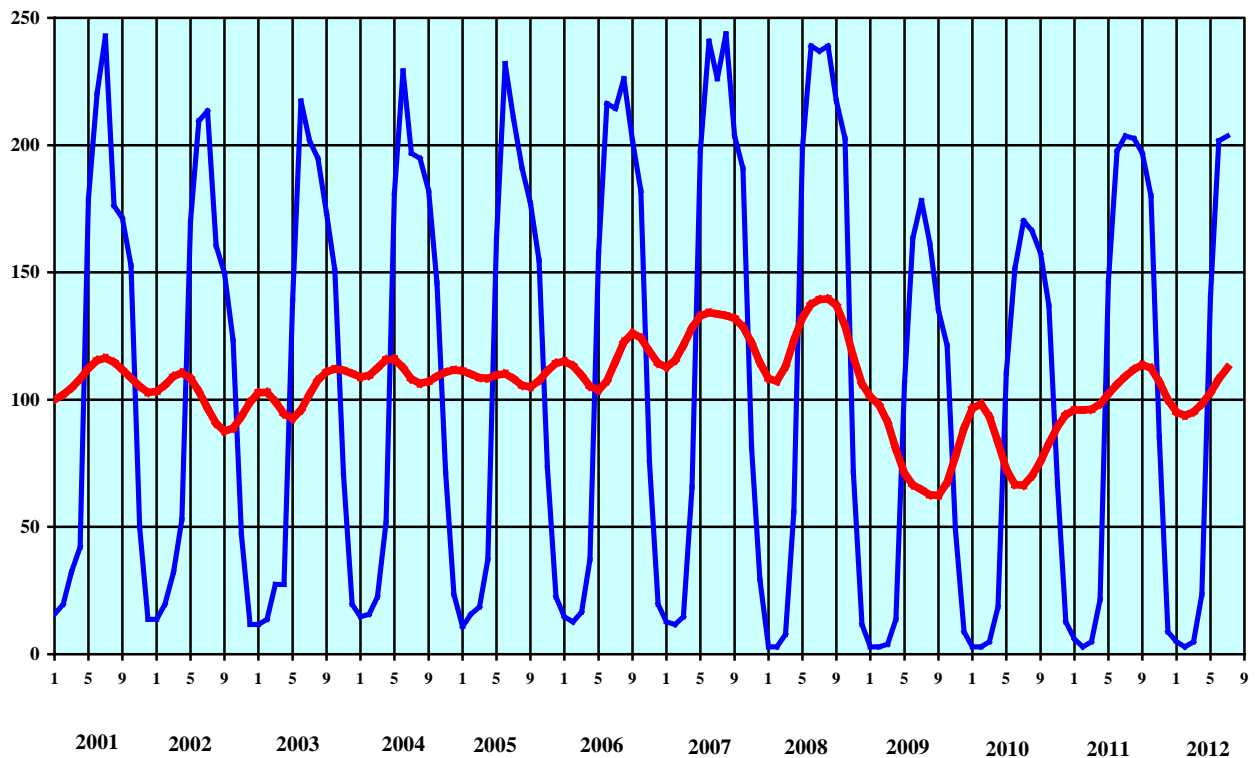
— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка
 — индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов внутренним водным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2001 г. (январь 2001 г. = 100%)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 103,2 | 102,8 | 108,9 | 111,3 | 115,1 | 112,8 | 108,3 | 101,2 | 96,6 | 96,0 | 95,1 |
| февраль | 102,0 | 105,7 | 102,9 | 109,5 | 110,0 | 113,3 | 115,5 | 107,3 | 98,0 | 98,3 | 95,9 | 93,8 |
| март | 104,6 | 109,1 | 99,2 | 112,4 | 108,6 | 109,5 | 121,4 | 113,0 | 91,2 | 93,3 | 96,2 | 95,2 |
| апрель | 108,2 | 110,5 | 94,4 | 115,7 | 108,4 | 105,3 | 128,3 | 123,2 | 80,6 | 83,3 | 98,4 | 98,4 |
| май | 112,3 | 108,4 | 92,6 | 116,0 | 109,6 | 103,8 | 132,9 | 132,2 | 71,0 | 72,7 | 102,2 | 102,8 |
| июнь | 115,4 | 103,3 | 95,9 | 112,5 | 110,1 | 107,4 | 134,2 | 137,4 | 66,5 | 66,6 | 106,0 | 108,1 |
| июль | 116,3 | 96,7 | 102,1 | 108,2 | 108,3 | 115,1 | 133,7 | 139,3 | 64,6 | 66,4 | 109,1 | 112,5 |
| август | 114,7 | 90,7 | 107,6 | 106,4 | 105,6 | 122,6 | 133,1 | 139,6 | 62,6 | 70,1 | 111,9 | |
| сентябрь | 111,8 | 87,7 | 110,9 | 107,2 | 105,0 | 126,1 | 131,9 | 137,1 | 62,4 | 75,8 | 113,7 | |
| октябрь | 108,5 | 88,8 | 112,0 | 109,1 | 107,5 | 124,2 | 128,6 | 129,0 | 67,5 | 82,7 | 112,4 | |
| ноябрь | 105,3 | 93,4 | 111,6 | 110,8 | 111,3 | 119,0 | 122,4 | 116,8 | 77,7 | 89,4 | 107,0 | |
| декабрь | 102,9 | 99,0 | 110,3 | 111,7 | 114,3 | 114,3 | 114,5 | 106,3 | 88,8 | 94,1 | 100,0 | |



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

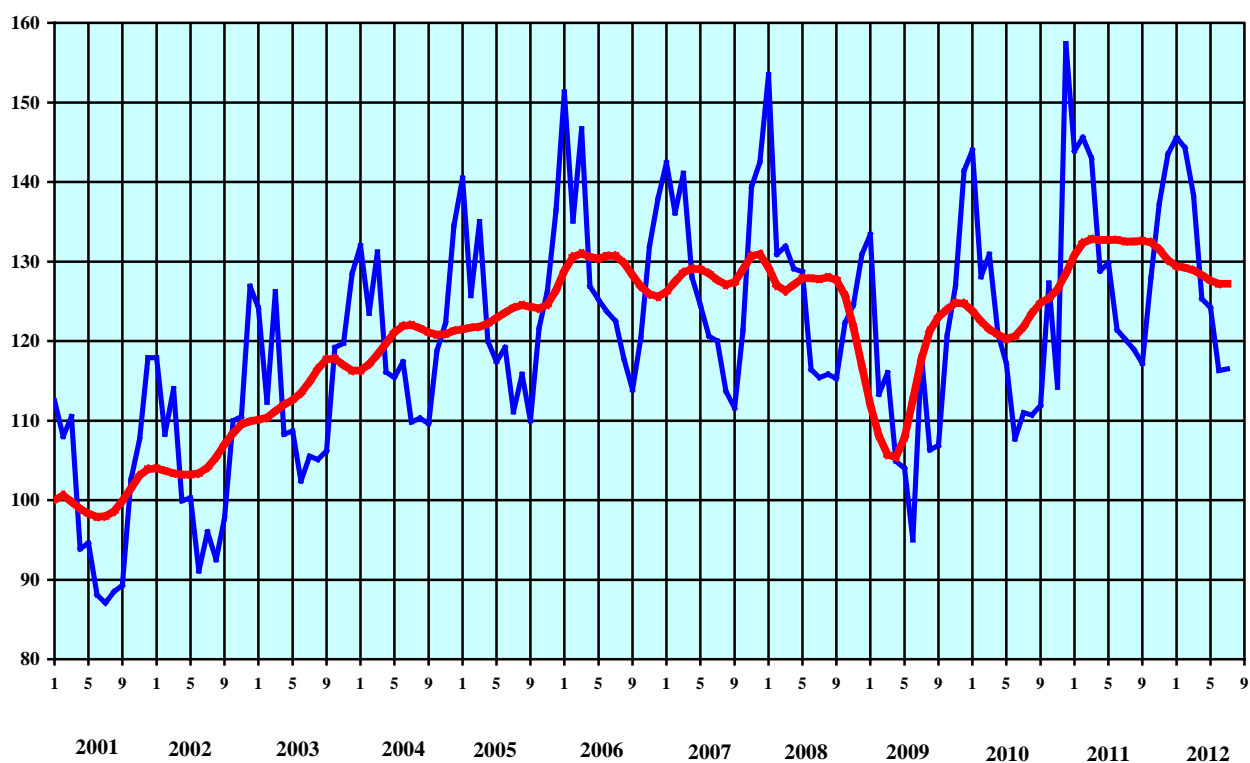
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Перевозки грузов трубопроводным транспортом

Индекс интенсивности в % к январю 2001 г. (январь 2001 г. = 100%)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 104,0 | 110,1 | 116,3 | 121,5 | 128,8 | 126,2 | 129,2 | 112,0 | 123,8 | 130,8 | 129,4 |
| февраль | 100,6 | 103,7 | 110,4 | 117,1 | 121,7 | 130,6 | 127,5 | 127,0 | 108,1 | 122,5 | 132,3 | 129,2 |
| март | 99,8 | 103,4 | 111,2 | 118,3 | 121,8 | 131,0 | 128,6 | 126,3 | 105,7 | 121,5 | 132,8 | 128,9 |
| апрель | 98,9 | 103,2 | 112,0 | 119,7 | 122,2 | 130,6 | 129,1 | 127,1 | 105,4 | 120,8 | 132,7 | 128,3 |
| май | 98,3 | 103,2 | 112,6 | 121,1 | 122,9 | 130,4 | 129,0 | 127,9 | 107,9 | 120,3 | 132,7 | 127,6 |
| июнь | 97,9 | 103,4 | 113,5 | 121,9 | 123,6 | 130,7 | 128,5 | 127,9 | 112,6 | 120,6 | 132,7 | 127,2 |
| июль | 98,0 | 104,1 | 114,9 | 122,0 | 124,2 | 130,7 | 127,7 | 127,8 | 117,8 | 121,8 | 132,5 | 127,2 |
| август | 98,6 | 105,4 | 116,5 | 121,6 | 124,5 | 129,8 | 127,1 | 128,0 | 121,3 | 123,5 | 132,5 | |
| сентябрь | 99,9 | 107,0 | 117,7 | 121,1 | 124,3 | 128,3 | 127,4 | 127,7 | 123,0 | 124,8 | 132,6 | |
| октябрь | 101,5 | 108,4 | 117,8 | 120,8 | 124,1 | 126,9 | 129,0 | 125,7 | 124,0 | 125,4 | 132,4 | |
| ноябрь | 103,1 | 109,5 | 117,0 | 120,9 | 124,6 | 125,9 | 130,7 | 121,8 | 124,8 | 126,5 | 131,5 | |
| декабрь | 103,9 | 109,9 | 116,3 | 121,3 | 126,4 | 125,6 | 130,9 | 116,8 | 124,7 | 128,5 | 130,2 | |



— индекс интенсивности перевозок грузов, произведена сезонная корректировка

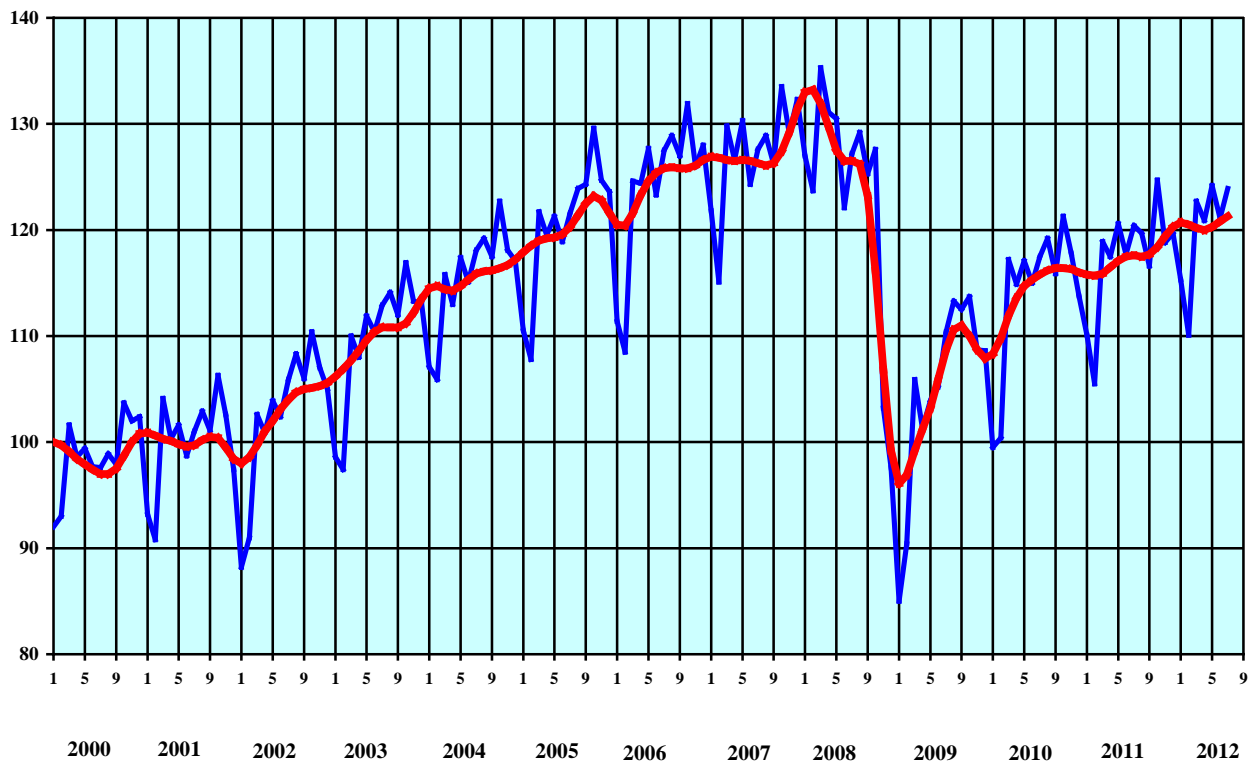
— индекс интенсивности перевозок грузов без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка основных видов грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 100,9 | 98,0 | 106,2 | 114,5 | 117,9 | 120,5 | 126,9 | 133,0 | 96,1 | 108,3 | 115,8 | 120,7 |
| февраль | 99,7 | 100,6 | 98,6 | 106,9 | 114,7 | 118,5 | 120,4 | 126,8 | 133,2 | 96,9 | 109,8 | 115,7 | 120,5 |
| март | 99,1 | 100,3 | 99,7 | 107,7 | 114,4 | 119,0 | 121,6 | 126,6 | 131,9 | 99,2 | 111,9 | 115,9 | 120,2 |
| апрель | 98,4 | 100,1 | 101,0 | 108,6 | 114,3 | 119,2 | 123,3 | 126,5 | 129,7 | 101,2 | 113,6 | 116,5 | 120,0 |
| май | 97,9 | 99,8 | 102,0 | 109,6 | 114,7 | 119,3 | 124,6 | 126,6 | 127,5 | 103,2 | 114,7 | 117,1 | 120,3 |
| июнь | 97,4 | 99,6 | 103,1 | 110,4 | 115,3 | 119,6 | 125,4 | 126,5 | 126,5 | 105,9 | 115,3 | 117,5 | 120,8 |
| июль | 97,0 | 99,7 | 104,0 | 110,8 | 115,9 | 120,3 | 125,8 | 126,3 | 126,5 | 108,7 | 115,8 | 117,6 | 121,3 |
| август | 97,0 | 100,2 | 104,7 | 110,8 | 116,1 | 121,4 | 125,9 | 126,1 | 126,2 | 110,6 | 116,2 | 117,5 | |
| сентябрь | 97,5 | 100,5 | 105,0 | 110,8 | 116,2 | 122,5 | 125,8 | 126,3 | 123,2 | 111,0 | 116,4 | 117,7 | |
| октябрь | 98,7 | 100,4 | 105,1 | 111,2 | 116,4 | 123,2 | 125,8 | 127,4 | 116,2 | 110,0 | 116,4 | 118,4 | |
| ноябрь | 100,0 | 99,5 | 105,3 | 112,2 | 116,7 | 122,8 | 126,1 | 129,2 | 106,8 | 108,7 | 116,3 | 119,4 | |
| декабрь | 100,8 | 98,4 | 105,6 | 113,5 | 117,2 | 121,6 | 126,6 | 131,4 | 99,2 | 107,9 | 116,0 | 120,3 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

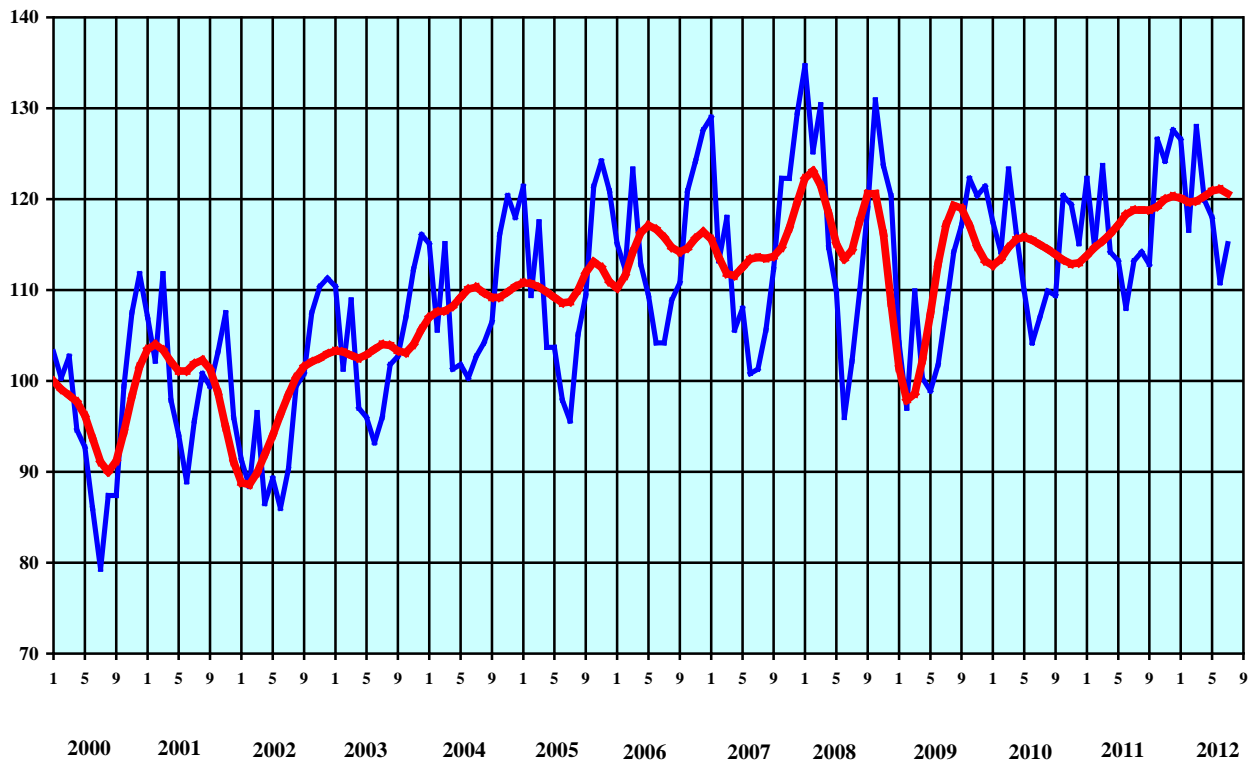
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка каменного угля на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 103,5 | 88,8 | 103,3 | 107,0 | 110,8 | 110,2 | 115,6 | 122,3 | 101,4 | 112,7 | 113,8 | 120,1 |
| февраль | 99,1 | 104,0 | 88,6 | 103,2 | 107,6 | 110,7 | 111,6 | 113,6 | 123,1 | 97,9 | 113,4 | 114,7 | 119,7 |
| март | 98,4 | 103,4 | 89,9 | 102,8 | 107,7 | 110,3 | 114,2 | 111,8 | 121,5 | 98,6 | 114,7 | 115,4 | 119,8 |
| апрель | 97,7 | 102,1 | 91,9 | 102,5 | 108,2 | 109,8 | 116,3 | 111,6 | 118,4 | 102,3 | 115,6 | 116,2 | 120,3 |
| май | 96,2 | 101,1 | 94,0 | 102,9 | 109,2 | 109,2 | 117,1 | 112,5 | 115,1 | 107,4 | 115,8 | 117,2 | 120,9 |
| июнь | 93,7 | 101,1 | 96,3 | 103,5 | 110,1 | 108,6 | 116,7 | 113,4 | 113,4 | 112,9 | 115,5 | 118,3 | 121,1 |
| июль | 91,1 | 101,9 | 98,5 | 104,0 | 110,3 | 108,7 | 115,8 | 113,6 | 114,4 | 117,2 | 115,0 | 118,8 | 120,6 |
| август | 90,0 | 102,3 | 100,4 | 103,9 | 109,7 | 110,0 | 114,7 | 113,5 | 117,6 | 119,3 | 114,5 | 118,8 | |
| сентябрь | 91,2 | 101,3 | 101,6 | 103,3 | 109,2 | 111,9 | 114,2 | 113,7 | 120,6 | 119,0 | 113,9 | 118,8 | |
| октябрь | 94,4 | 98,7 | 102,1 | 103,1 | 109,2 | 113,1 | 114,6 | 114,7 | 120,6 | 117,1 | 113,3 | 119,2 | |
| ноябрь | 98,3 | 94,9 | 102,5 | 104,0 | 109,8 | 112,5 | 115,7 | 116,8 | 116,2 | 114,8 | 112,9 | 120,0 | |
| декабрь | 101,6 | 91,1 | 103,0 | 105,7 | 110,4 | 110,9 | 116,4 | 119,7 | 108,6 | 113,2 | 113,0 | 120,3 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

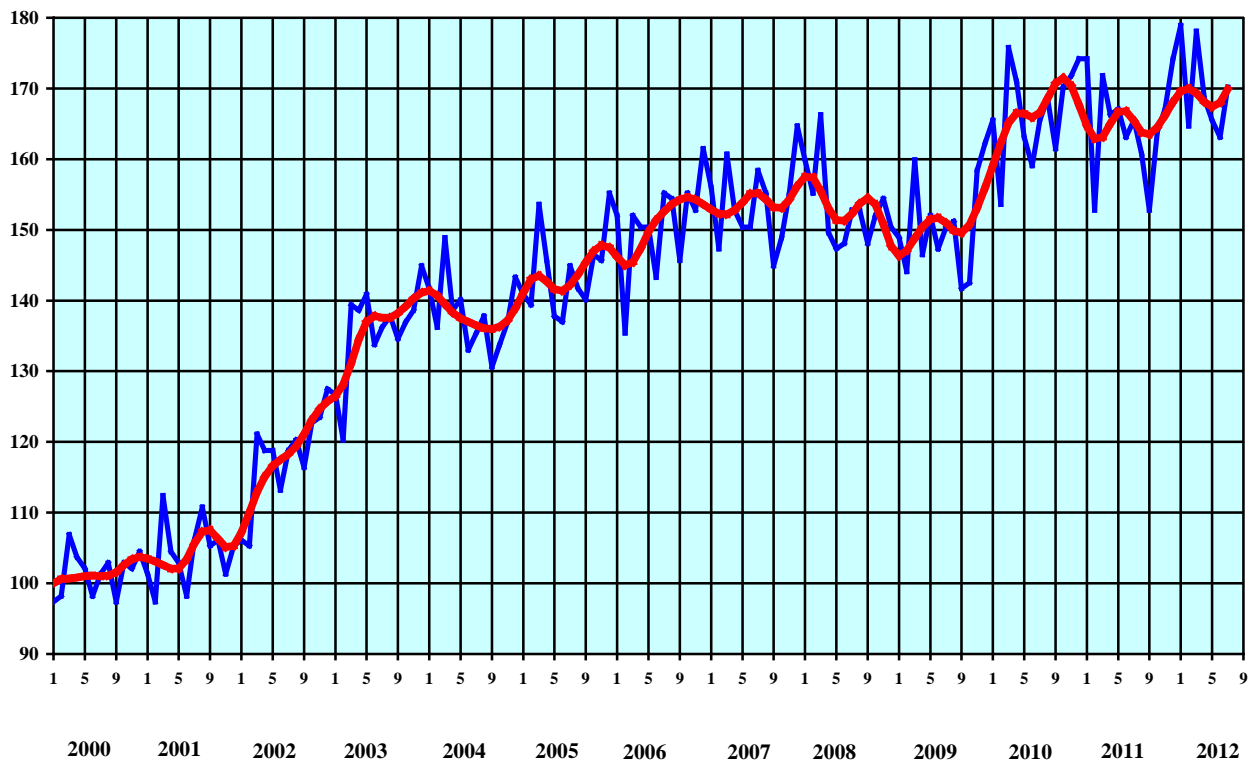
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 103,5 | 107,2 | 126,5 | 141,4 | 141,1 | 146,2 | 152,9 | 157,5 | 146,3 | 159,1 | 164,7 | 169,6 |
| февраль | 100,6 | 103,1 | 110,0 | 128,1 | 140,7 | 143,0 | 145,0 | 152,3 | 157,4 | 147,1 | 162,3 | 162,9 | 170,0 |
| март | 100,7 | 102,6 | 112,9 | 131,1 | 139,5 | 143,5 | 145,4 | 152,2 | 155,5 | 148,8 | 165,1 | 163,1 | 169,3 |
| апрель | 100,8 | 102,1 | 115,1 | 134,5 | 138,3 | 142,7 | 147,4 | 152,8 | 153,0 | 150,4 | 166,5 | 165,0 | 168,1 |
| май | 101,0 | 102,1 | 116,6 | 137,0 | 137,5 | 141,6 | 149,7 | 153,9 | 151,4 | 151,5 | 166,4 | 166,7 | 167,4 |
| июнь | 101,1 | 103,4 | 117,5 | 137,8 | 137,0 | 141,4 | 151,4 | 155,1 | 151,3 | 151,7 | 165,9 | 166,8 | 168,0 |
| июль | 101,0 | 105,6 | 118,3 | 137,6 | 136,5 | 142,2 | 152,6 | 155,2 | 152,3 | 151,0 | 166,6 | 165,4 | 169,9 |
| август | 101,1 | 107,3 | 119,4 | 137,6 | 136,1 | 143,7 | 153,6 | 154,3 | 153,7 | 149,9 | 168,6 | 163,8 | |
| сентябрь | 101,6 | 107,5 | 121,1 | 138,2 | 136,0 | 145,4 | 154,3 | 153,2 | 154,5 | 149,6 | 170,7 | 163,5 | |
| октябрь | 102,6 | 106,3 | 123,1 | 139,2 | 136,3 | 147,0 | 154,6 | 153,1 | 153,6 | 150,7 | 171,5 | 164,5 | |
| ноябрь | 103,4 | 105,1 | 124,7 | 140,3 | 137,2 | 147,8 | 154,3 | 154,3 | 150,8 | 153,1 | 170,4 | 166,2 | |
| декабрь | 103,7 | 105,3 | 125,7 | 141,1 | 138,9 | 147,5 | 153,6 | 156,2 | 147,7 | 156,0 | 167,7 | 168,1 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

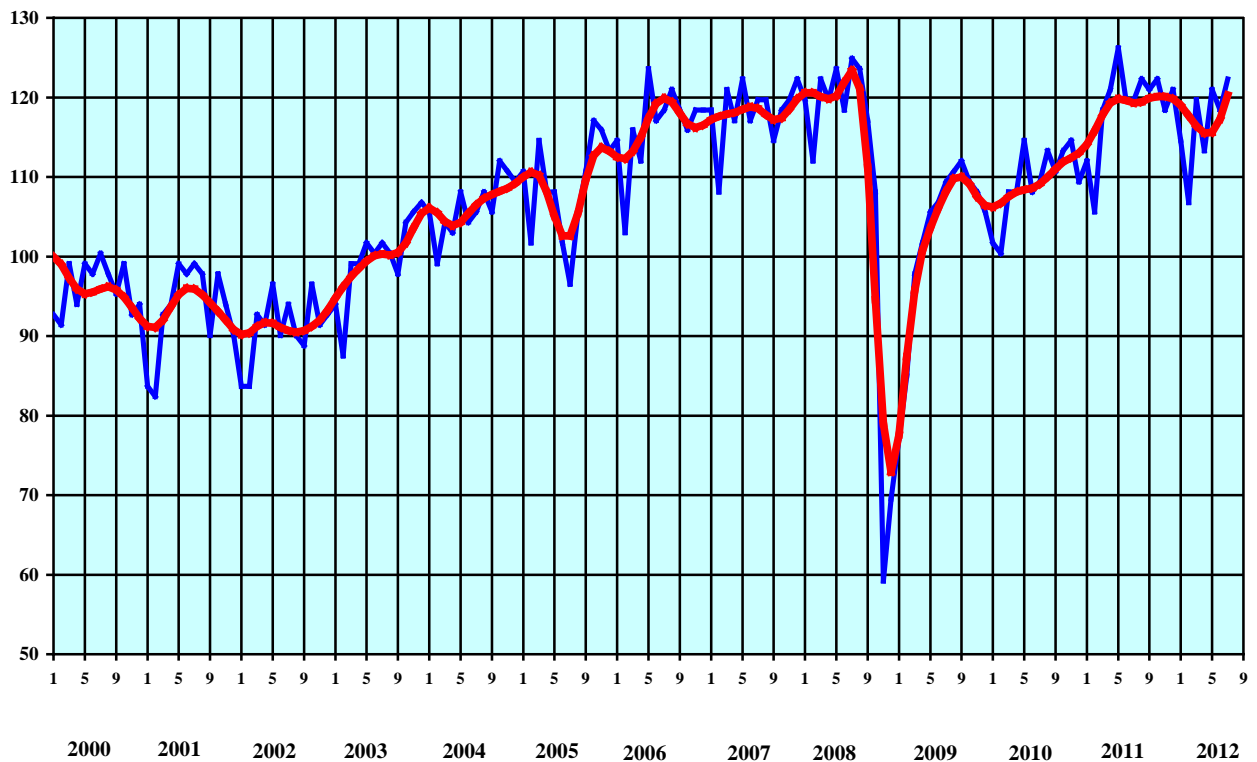
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка железной и марганцевой руды на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 91,2 | 90,2 | 94,8 | 106,1 | 110,0 | 112,5 | 117,2 | 120,6 | 77,6 | 106,2 | 114,1 | 119,0 |
| февраль | 99,0 | 91,1 | 90,4 | 96,2 | 105,5 | 110,6 | 112,3 | 117,6 | 120,6 | 87,4 | 106,7 | 115,8 | 117,7 |
| март | 97,3 | 92,0 | 91,2 | 97,5 | 104,4 | 110,2 | 113,2 | 117,9 | 120,1 | 95,7 | 107,5 | 117,8 | 116,4 |
| апрель | 95,9 | 93,7 | 91,7 | 98,5 | 103,9 | 108,1 | 115,0 | 118,1 | 119,8 | 100,7 | 108,1 | 119,3 | 115,5 |
| май | 95,3 | 95,2 | 91,6 | 99,4 | 104,3 | 105,1 | 117,4 | 118,5 | 120,2 | 103,6 | 108,4 | 119,8 | 115,6 |
| июнь | 95,5 | 96,0 | 91,1 | 100,1 | 105,4 | 102,6 | 119,2 | 118,8 | 121,9 | 106,0 | 108,6 | 119,6 | 117,3 |
| июль | 95,9 | 95,9 | 90,7 | 100,3 | 106,5 | 102,6 | 119,9 | 118,6 | 123,4 | 108,2 | 109,1 | 119,3 | 120,3 |
| август | 96,2 | 95,2 | 90,5 | 100,2 | 107,3 | 105,5 | 119,4 | 117,8 | 121,1 | 109,8 | 110,0 | 119,4 | |
| сентябрь | 95,8 | 94,2 | 90,7 | 100,5 | 107,8 | 109,6 | 118,0 | 117,2 | 111,2 | 110,0 | 111,0 | 119,9 | |
| октябрь | 94,9 | 93,1 | 91,2 | 101,7 | 108,2 | 112,7 | 116,7 | 117,4 | 94,6 | 109,1 | 111,9 | 120,1 | |
| ноябрь | 93,6 | 92,0 | 92,0 | 103,6 | 108,6 | 113,7 | 116,2 | 118,5 | 79,0 | 107,5 | 112,4 | 120,1 | |
| декабрь | 92,2 | 90,8 | 93,2 | 105,4 | 109,2 | 113,2 | 116,5 | 119,8 | 72,9 | 106,4 | 113,0 | 119,8 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

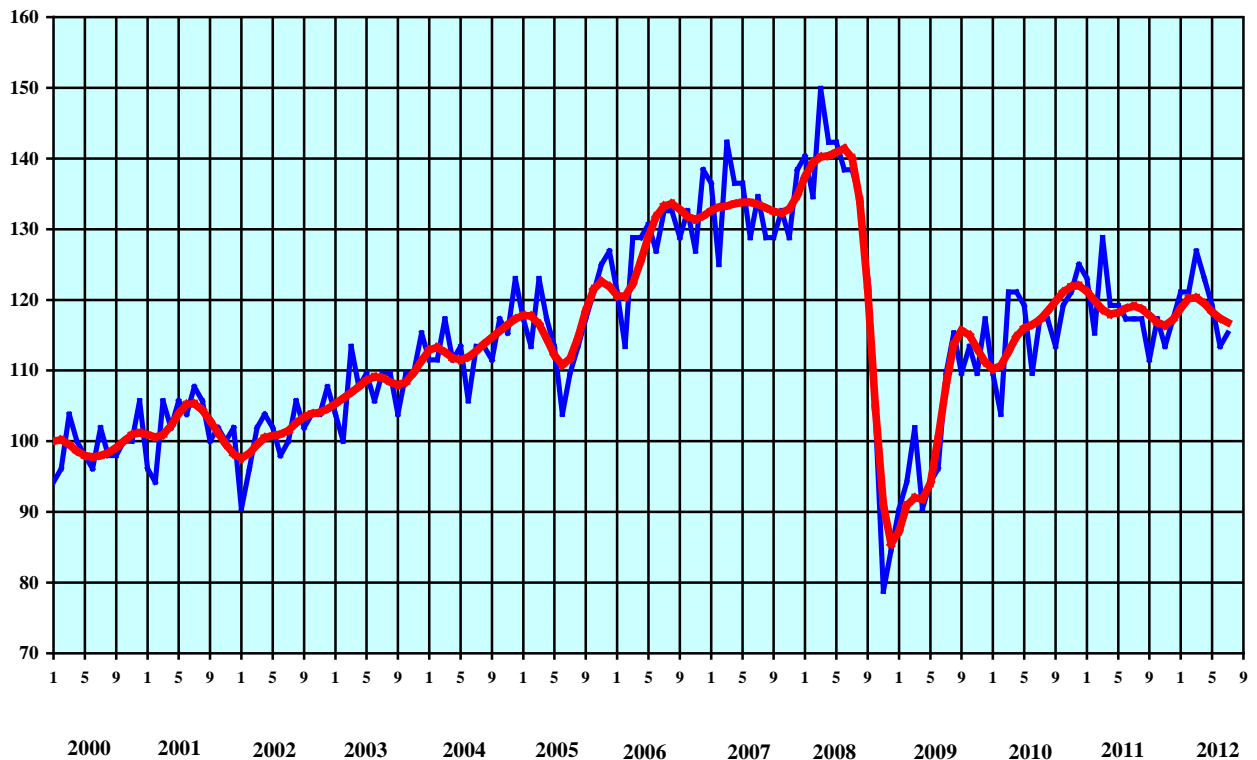
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка черных металлов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 100,9 | 97,6 | 105,3 | 112,9 | 117,8 | 120,6 | 132,6 | 137,4 | 87,3 | 110,2 | 121,2 | 118,8 |
| февраль | 100,2 | 100,6 | 98,3 | 106,1 | 113,3 | 117,7 | 120,5 | 133,1 | 139,4 | 90,9 | 110,7 | 119,9 | 120,2 |
| март | 99,5 | 100,9 | 99,5 | 106,9 | 112,6 | 116,6 | 122,3 | 133,3 | 140,2 | 92,0 | 112,7 | 118,6 | 120,3 |
| апрель | 98,6 | 102,2 | 100,5 | 107,7 | 111,8 | 114,5 | 125,5 | 133,6 | 140,4 | 91,8 | 114,8 | 118,0 | 119,5 |
| май | 98,0 | 103,9 | 100,8 | 108,6 | 111,5 | 112,2 | 129,0 | 133,8 | 140,9 | 94,1 | 116,0 | 118,2 | 118,3 |
| июнь | 97,8 | 105,2 | 101,0 | 109,1 | 111,9 | 110,8 | 131,8 | 133,8 | 141,4 | 100,4 | 116,5 | 118,8 | 117,4 |
| июль | 98,0 | 105,3 | 101,5 | 109,0 | 112,8 | 111,7 | 133,3 | 133,5 | 140,1 | 108,0 | 117,2 | 119,1 | 116,8 |
| август | 98,4 | 104,4 | 102,6 | 108,4 | 113,8 | 114,7 | 133,6 | 133,0 | 134,1 | 113,7 | 118,4 | 118,7 | |
| сентябрь | 99,1 | 102,9 | 103,4 | 108,0 | 114,7 | 118,5 | 132,8 | 132,5 | 121,5 | 115,7 | 119,8 | 117,8 | |
| октябрь | 100,0 | 101,2 | 103,9 | 108,4 | 115,6 | 121,5 | 131,8 | 132,3 | 104,8 | 115,0 | 121,1 | 116,8 | |
| ноябрь | 100,9 | 99,6 | 104,1 | 109,7 | 116,5 | 122,6 | 131,4 | 132,9 | 91,0 | 113,1 | 121,9 | 116,4 | |
| декабрь | 101,2 | 98,2 | 104,6 | 111,4 | 117,3 | 121,9 | 131,9 | 134,8 | 85,5 | 111,2 | 122,0 | 117,2 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

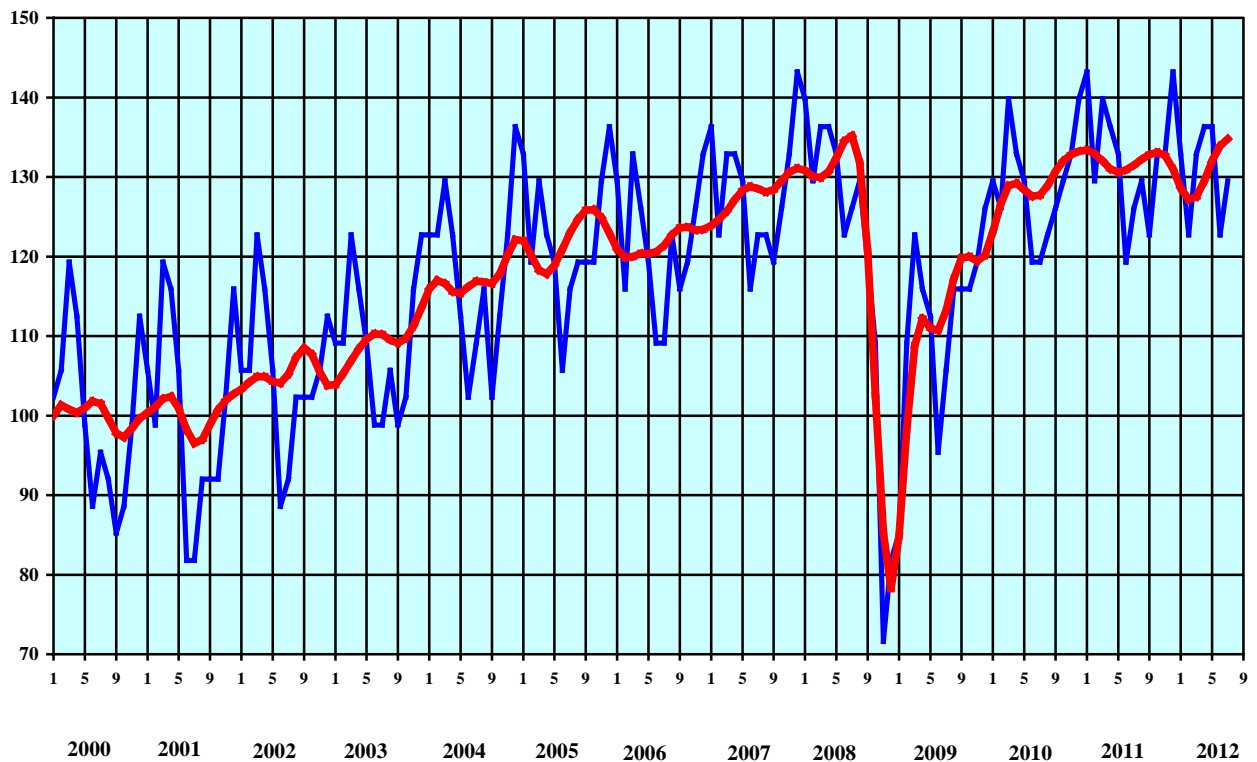
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка химических и минеральных удобрений на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 100,4 | 103,3 | 103,9 | 115,9 | 122,0 | 120,9 | 123,9 | 130,8 | 84,9 | 123,1 | 133,4 | 128,6 |
| февраль | 101,3 | 101,1 | 104,2 | 105,3 | 117,0 | 120,2 | 119,9 | 124,7 | 130,1 | 98,3 | 126,6 | 132,9 | 127,2 |
| март | 100,8 | 102,1 | 104,9 | 106,9 | 116,6 | 118,3 | 120,0 | 125,7 | 129,9 | 108,8 | 128,9 | 132,0 | 127,5 |
| апрель | 100,4 | 102,4 | 104,9 | 108,4 | 115,6 | 117,8 | 120,4 | 127,1 | 130,7 | 112,2 | 129,2 | 131,0 | 129,5 |
| май | 101,0 | 100,9 | 104,3 | 109,6 | 115,4 | 118,9 | 120,4 | 128,3 | 132,4 | 111,0 | 128,4 | 130,6 | 132,0 |
| июнь | 101,8 | 98,2 | 104,1 | 110,3 | 116,2 | 120,9 | 120,6 | 128,8 | 134,5 | 110,7 | 127,6 | 130,9 | 133,9 |
| июль | 101,5 | 96,5 | 105,2 | 110,2 | 116,9 | 123,0 | 121,4 | 128,5 | 135,2 | 113,2 | 127,7 | 131,5 | 134,8 |
| август | 99,7 | 97,0 | 107,3 | 109,5 | 116,8 | 124,7 | 122,7 | 128,1 | 131,8 | 117,2 | 128,9 | 132,2 | |
| сентябрь | 97,8 | 98,9 | 108,5 | 109,1 | 116,6 | 125,8 | 123,6 | 128,4 | 120,6 | 119,8 | 130,7 | 132,8 | |
| октябрь | 97,3 | 100,7 | 107,7 | 109,7 | 117,8 | 125,9 | 123,7 | 129,5 | 102,6 | 120,0 | 132,0 | 133,1 | |
| ноябрь | 98,4 | 101,9 | 105,5 | 111,3 | 120,2 | 124,9 | 123,3 | 130,6 | 85,3 | 119,4 | 132,8 | 132,7 | |
| декабрь | 99,6 | 102,7 | 103,8 | 113,6 | 122,1 | 122,9 | 123,4 | 131,1 | 78,3 | 120,2 | 133,2 | 131,0 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

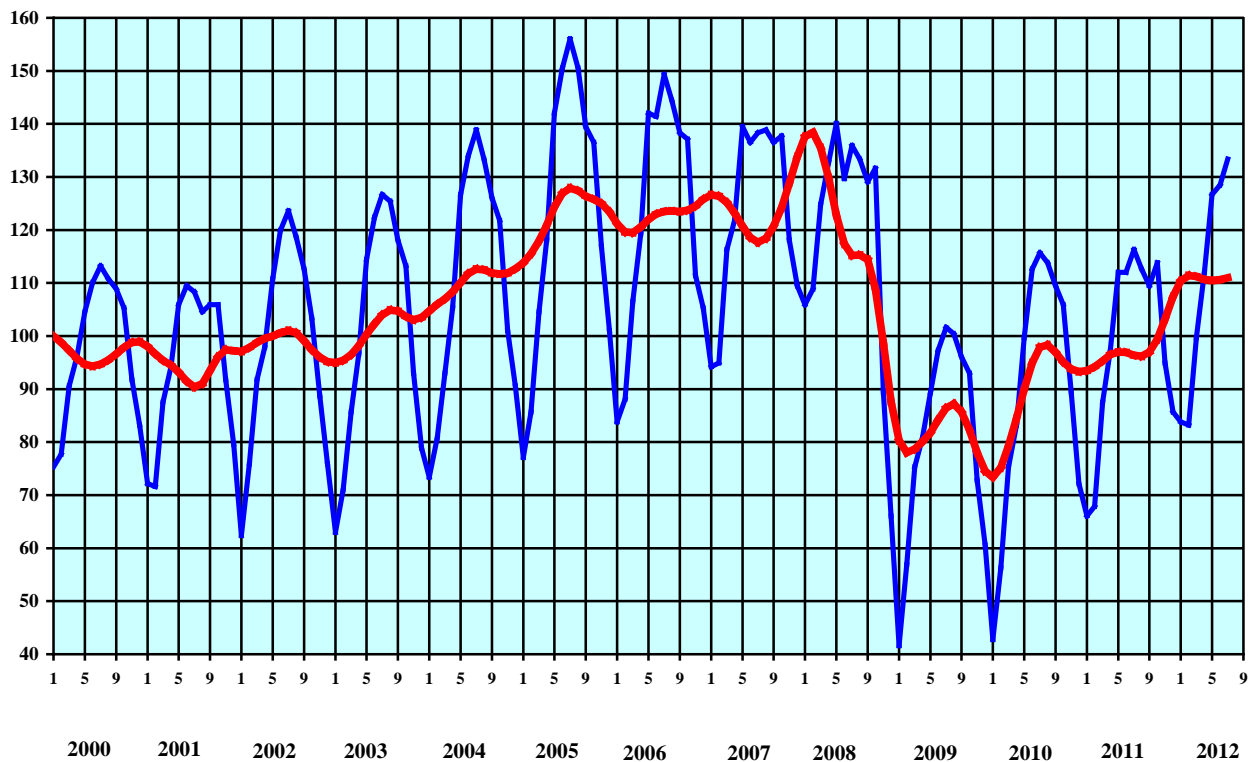
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка строительных грузов и цемента на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 98,0 | 97,1 | 95,0 | 104,7 | 113,8 | 121,2 | 126,6 | 137,6 | 80,3 | 73,4 | 93,5 | 110,4 |
| февраль | 98,8 | 96,6 | 97,8 | 95,4 | 106,0 | 115,5 | 119,6 | 126,4 | 138,4 | 78,0 | 75,2 | 94,2 | 111,4 |
| март | 97,3 | 95,4 | 98,8 | 96,5 | 107,0 | 117,9 | 119,5 | 125,2 | 135,5 | 78,7 | 79,3 | 95,3 | 111,2 |
| апрель | 95,8 | 94,5 | 99,5 | 98,2 | 108,3 | 120,9 | 120,6 | 123,2 | 129,8 | 80,1 | 84,5 | 96,5 | 110,7 |
| май | 94,7 | 93,2 | 100,0 | 100,3 | 110,1 | 124,3 | 122,0 | 120,7 | 122,8 | 81,8 | 90,0 | 97,0 | 110,5 |
| июнь | 94,3 | 91,5 | 100,6 | 102,3 | 111,8 | 126,9 | 123,0 | 118,6 | 117,4 | 84,2 | 94,9 | 96,9 | 110,6 |
| июль | 94,7 | 90,4 | 101,0 | 104,0 | 112,6 | 127,9 | 123,5 | 117,7 | 115,2 | 86,4 | 97,9 | 96,4 | 111,0 |
| август | 95,5 | 91,0 | 100,6 | 104,9 | 112,5 | 127,4 | 123,6 | 118,4 | 115,3 | 87,2 | 98,3 | 96,2 | |
| сентябрь | 96,6 | 93,5 | 99,1 | 104,7 | 111,9 | 126,4 | 123,5 | 120,7 | 114,4 | 85,7 | 96,9 | 97,0 | |
| октябрь | 97,8 | 96,1 | 97,4 | 103,7 | 111,7 | 125,8 | 123,7 | 124,2 | 108,9 | 82,3 | 95,1 | 99,4 | |
| ноябрь | 98,8 | 97,4 | 96,0 | 103,1 | 111,9 | 125,0 | 124,5 | 128,8 | 98,7 | 78,0 | 93,8 | 103,2 | |
| декабрь | 98,9 | 97,2 | 95,2 | 103,5 | 112,7 | 123,4 | 125,8 | 133,8 | 87,6 | 74,5 | 93,3 | 107,4 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

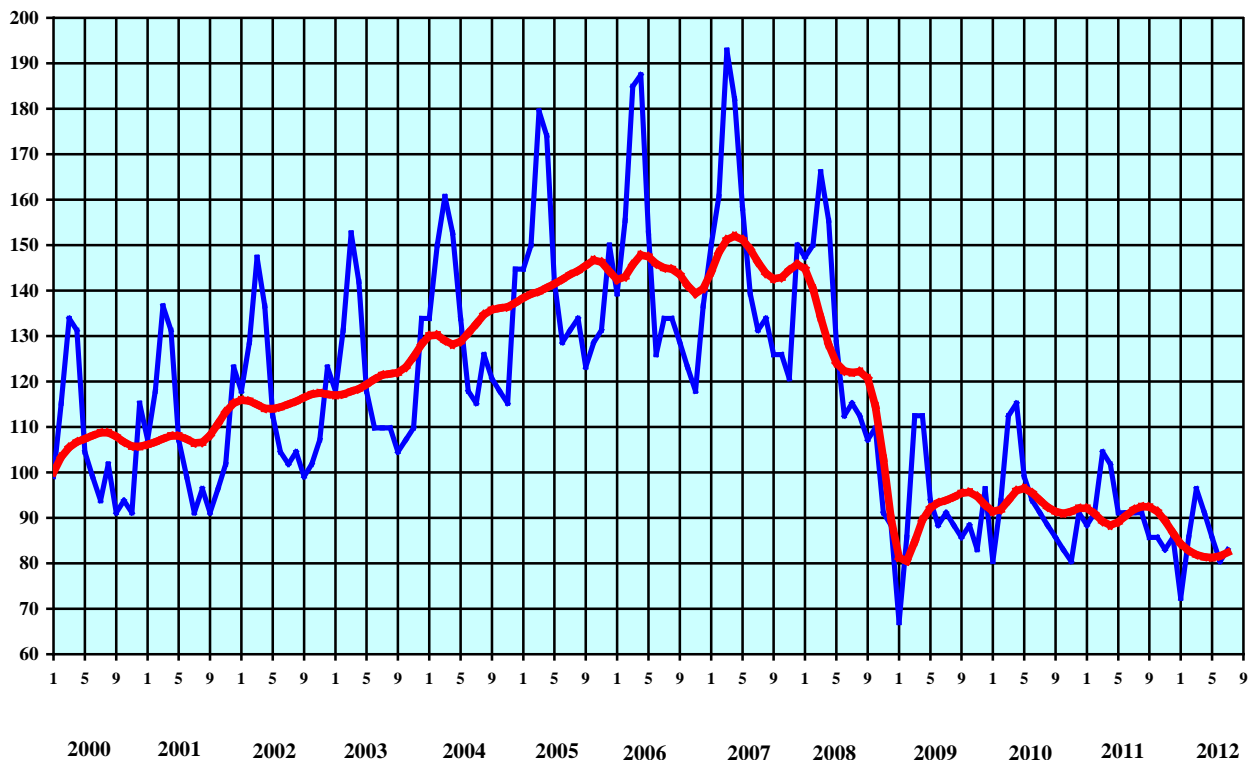
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка лесных грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 106,1 | 115,9 | 117,0 | 130,1 | 138,4 | 142,4 | 144,1 | 144,8 | 81,3 | 91,4 | 92,1 | 84,3 |
| февраль | 103,4 | 106,7 | 115,7 | 117,2 | 130,2 | 139,2 | 143,0 | 148,4 | 140,4 | 80,5 | 91,8 | 90,9 | 82,8 |
| март | 105,5 | 107,4 | 114,9 | 117,8 | 129,0 | 139,8 | 145,7 | 151,2 | 134,1 | 84,8 | 93,9 | 89,2 | 81,9 |
| апрель | 106,7 | 108,0 | 114,1 | 118,4 | 128,2 | 140,6 | 147,8 | 152,0 | 128,1 | 89,5 | 96,0 | 88,4 | 81,4 |
| май | 107,4 | 108,0 | 114,0 | 119,4 | 128,8 | 141,5 | 147,5 | 151,2 | 124,1 | 92,2 | 96,5 | 89,1 | 81,3 |
| июнь | 108,1 | 107,3 | 114,4 | 120,5 | 130,6 | 142,5 | 145,9 | 149,1 | 122,3 | 93,3 | 95,5 | 90,5 | 81,6 |
| июль | 108,7 | 106,5 | 115,0 | 121,4 | 132,7 | 143,5 | 145,0 | 146,3 | 122,0 | 93,9 | 93,9 | 91,8 | 82,4 |
| август | 108,7 | 106,6 | 115,6 | 121,7 | 134,7 | 144,4 | 144,7 | 143,8 | 122,2 | 94,6 | 92,4 | 92,5 | |
| сентябрь | 107,9 | 108,2 | 116,5 | 122,0 | 135,8 | 145,5 | 143,5 | 142,6 | 120,7 | 95,4 | 91,4 | 92,4 | |
| октябрь | 106,7 | 110,7 | 117,2 | 123,2 | 136,1 | 146,7 | 141,1 | 142,9 | 114,6 | 95,6 | 91,0 | 91,4 | |
| ноябрь | 105,8 | 113,3 | 117,5 | 125,4 | 136,4 | 146,3 | 139,4 | 144,5 | 103,0 | 94,7 | 91,4 | 89,4 | |
| декабрь | 105,7 | 115,2 | 117,2 | 128,2 | 137,3 | 144,2 | 140,4 | 145,8 | 89,8 | 92,8 | 92,1 | 86,7 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

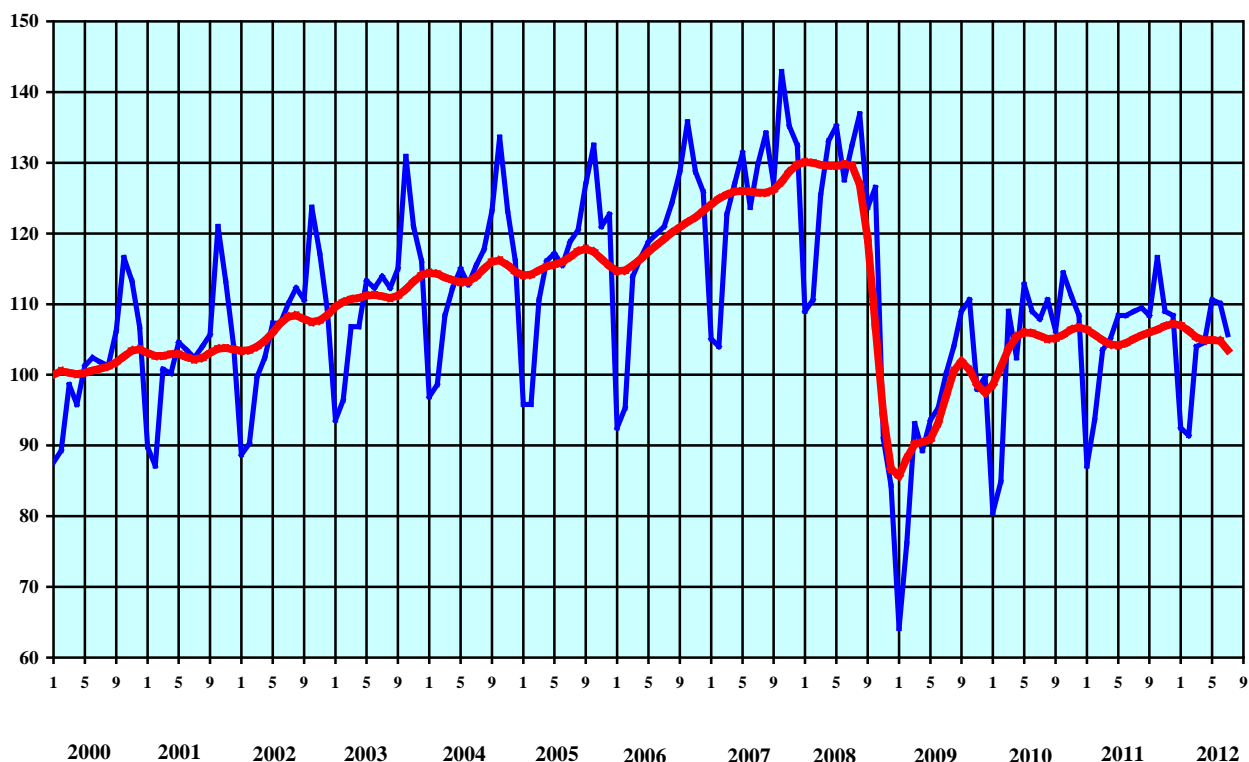
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Погрузка прочих грузов на железнодорожном транспорте

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 103,1 | 103,4 | 109,6 | 114,4 | 114,1 | 114,7 | 124,1 | 130,1 | 85,7 | 98,6 | 106,4 | 107,0 |
| февраль | 100,5 | 102,7 | 103,5 | 110,3 | 114,3 | 114,2 | 114,8 | 124,9 | 130,0 | 88,2 | 101,1 | 105,7 | 106,2 |
| март | 100,3 | 102,7 | 104,0 | 110,7 | 113,8 | 114,8 | 115,5 | 125,5 | 129,7 | 90,2 | 103,7 | 104,9 | 105,3 |
| апрель | 100,1 | 102,9 | 104,8 | 110,9 | 113,4 | 115,3 | 116,4 | 125,9 | 129,6 | 90,5 | 105,4 | 104,3 | 104,9 |
| май | 100,3 | 102,9 | 106,0 | 111,2 | 113,1 | 115,6 | 117,4 | 126,0 | 129,6 | 90,9 | 106,0 | 104,2 | 104,9 |
| июнь | 100,6 | 102,5 | 107,3 | 111,3 | 113,2 | 116,0 | 118,3 | 125,9 | 129,8 | 93,2 | 105,9 | 104,5 | 104,8 |
| июль | 100,9 | 102,2 | 108,2 | 111,1 | 113,9 | 116,7 | 119,2 | 125,8 | 129,6 | 97,0 | 105,5 | 105,1 | 103,5 |
| август | 101,2 | 102,4 | 108,4 | 110,9 | 115,0 | 117,5 | 120,1 | 125,8 | 126,9 | 100,5 | 105,1 | 105,6 | |
| сентябрь | 101,8 | 103,1 | 107,9 | 111,2 | 116,0 | 117,8 | 120,9 | 126,2 | 119,2 | 101,9 | 105,2 | 106,0 | |
| октябрь | 102,6 | 103,7 | 107,5 | 112,1 | 116,2 | 117,4 | 121,6 | 127,3 | 106,9 | 100,7 | 105,7 | 106,4 | |
| ноябрь | 103,4 | 103,8 | 107,7 | 113,2 | 115,5 | 116,4 | 122,3 | 128,7 | 94,3 | 98,6 | 106,4 | 106,9 | |
| декабрь | 103,6 | 103,6 | 108,5 | 114,1 | 114,6 | 115,4 | 123,2 | 129,7 | 86,7 | 97,5 | 106,7 | 107,2 | |



— индекс интенсивности погрузки, произведена сезонная корректировка

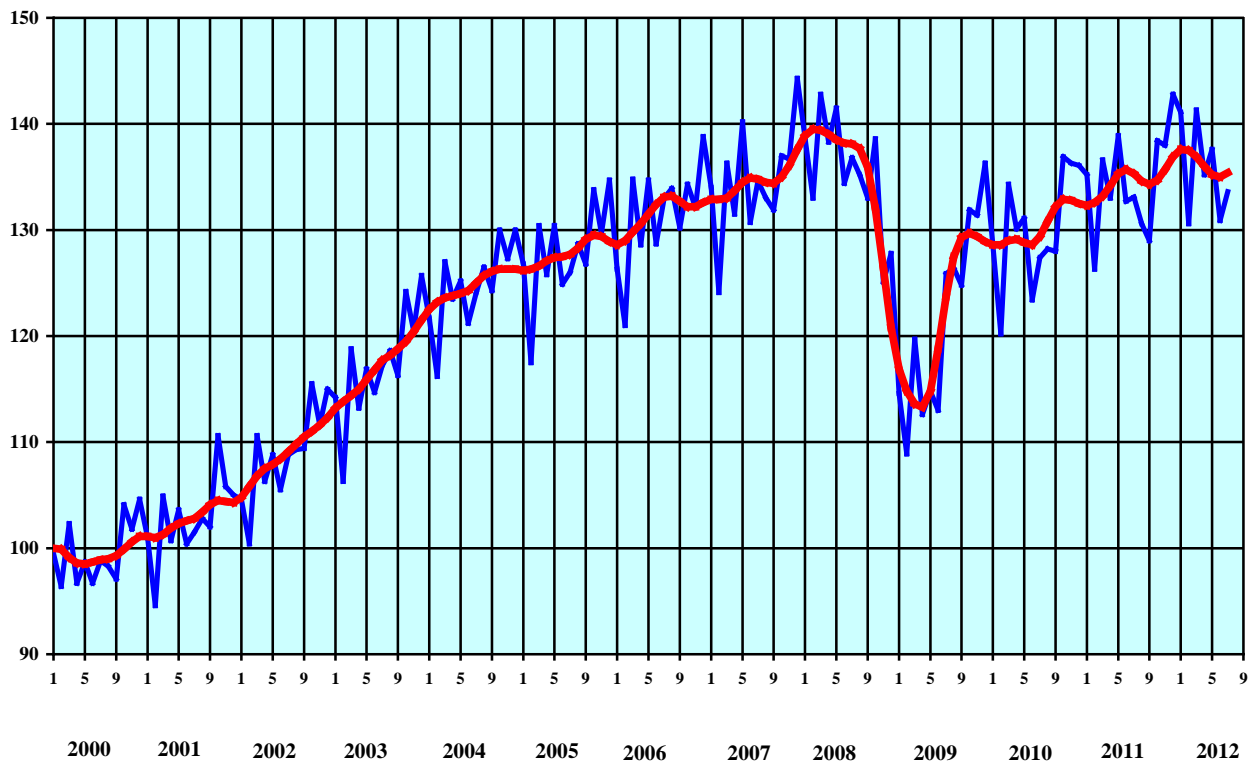
— индекс интенсивности погрузки без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот транспорта, включая коммерческий и некоммерческий грузооборот

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 101,1 | 104,8 | 113,2 | 122,5 | 126,2 | 128,6 | 132,9 | 138,9 | 116,9 | 128,6 | 132,3 | 137,6 |
| февраль | 99,9 | 101,0 | 105,8 | 113,8 | 123,2 | 126,3 | 129,0 | 132,9 | 139,5 | 114,8 | 128,6 | 132,6 | 137,5 |
| март | 99,1 | 101,3 | 106,8 | 114,4 | 123,6 | 126,6 | 129,8 | 133,0 | 139,4 | 113,6 | 129,0 | 133,2 | 136,9 |
| апрель | 98,6 | 101,9 | 107,5 | 115,0 | 123,8 | 127,1 | 130,6 | 133,7 | 139,0 | 113,3 | 129,1 | 134,2 | 136,0 |
| май | 98,5 | 102,3 | 107,9 | 115,9 | 124,0 | 127,4 | 131,5 | 134,5 | 138,5 | 114,8 | 128,8 | 135,3 | 135,2 |
| июнь | 98,7 | 102,6 | 108,4 | 116,8 | 124,3 | 127,5 | 132,4 | 134,9 | 138,2 | 118,8 | 128,6 | 135,7 | 135,0 |
| июль | 98,9 | 102,8 | 109,1 | 117,7 | 125,0 | 127,7 | 133,1 | 134,8 | 138,1 | 123,7 | 129,4 | 135,3 | 135,4 |
| август | 99,0 | 103,4 | 109,8 | 118,2 | 125,7 | 128,3 | 133,2 | 134,5 | 137,7 | 127,5 | 130,8 | 134,6 | |
| сентябрь | 99,3 | 104,1 | 110,5 | 118,8 | 126,1 | 129,1 | 132,7 | 134,4 | 135,9 | 129,3 | 132,2 | 134,3 | |
| октябрь | 99,9 | 104,5 | 111,0 | 119,5 | 126,3 | 129,5 | 132,2 | 135,0 | 132,0 | 129,7 | 132,9 | 134,7 | |
| ноябрь | 100,6 | 104,4 | 111,6 | 120,4 | 126,3 | 129,4 | 132,2 | 136,1 | 126,4 | 129,4 | 132,8 | 135,7 | |
| декабрь | 101,1 | 104,3 | 112,3 | 121,5 | 126,3 | 128,9 | 132,6 | 137,6 | 120,8 | 128,9 | 132,5 | 136,9 | |



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

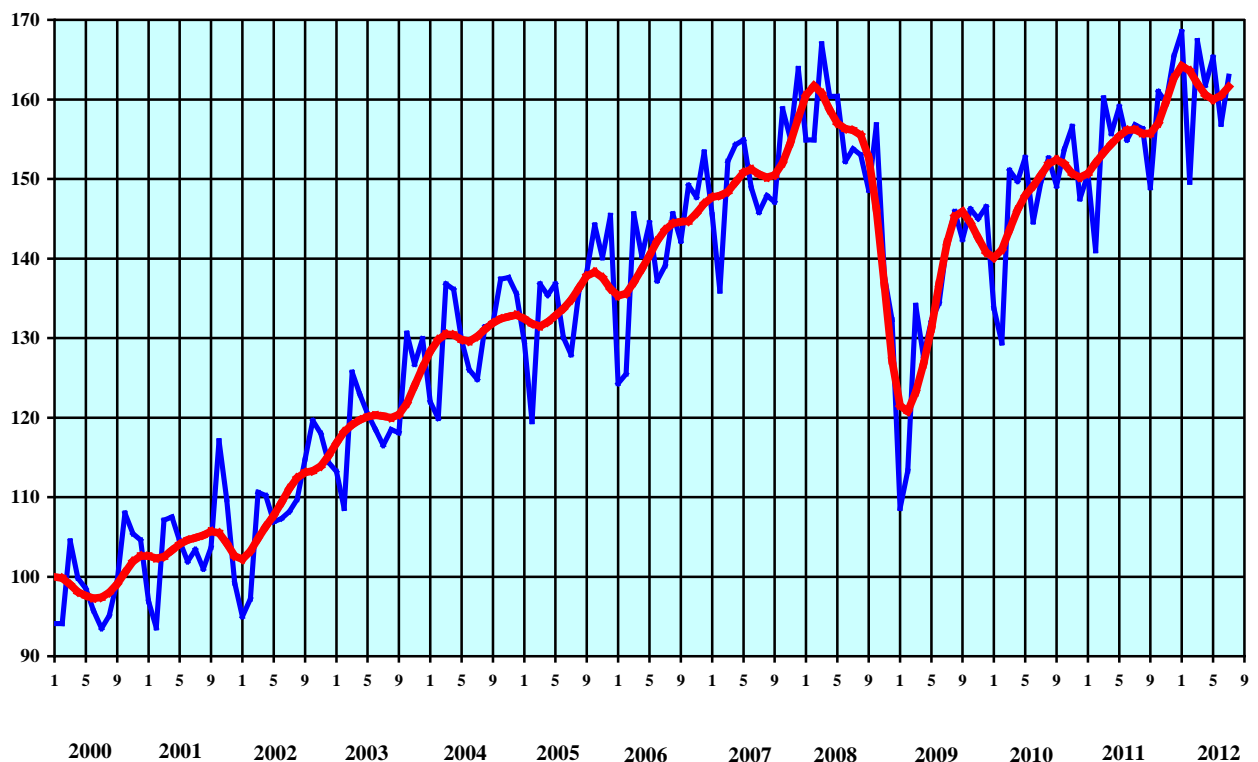
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот железнодорожного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 102,6 | 102,2 | 116,8 | 128,3 | 132,4 | 135,3 | 147,7 | 160,5 | 121,5 | 140,1 | 150,7 | 164,2 |
| февраль | 99,8 | 102,3 | 103,2 | 118,2 | 129,8 | 131,8 | 135,6 | 147,9 | 161,7 | 120,8 | 141,1 | 152,0 | 163,6 |
| март | 99,0 | 102,5 | 104,8 | 119,1 | 130,5 | 131,5 | 137,0 | 148,4 | 160,8 | 123,2 | 143,6 | 153,3 | 162,0 |
| апрель | 98,1 | 103,3 | 106,3 | 119,7 | 130,4 | 132,0 | 138,7 | 149,6 | 158,7 | 126,7 | 146,1 | 154,4 | 160,6 |
| май | 97,6 | 104,1 | 107,7 | 120,1 | 129,8 | 132,8 | 140,4 | 150,8 | 157,0 | 131,2 | 147,9 | 155,4 | 160,0 |
| июнь | 97,3 | 104,6 | 109,3 | 120,3 | 129,6 | 133,7 | 142,2 | 151,2 | 156,3 | 136,8 | 149,1 | 156,1 | 160,5 |
| июль | 97,4 | 104,9 | 111,1 | 120,2 | 130,2 | 134,8 | 143,6 | 150,6 | 156,1 | 142,0 | 150,5 | 156,2 | 161,6 |
| август | 98,0 | 105,2 | 112,4 | 120,0 | 131,1 | 136,3 | 144,4 | 150,2 | 155,5 | 145,3 | 151,9 | 155,7 | |
| сентябрь | 99,1 | 105,7 | 113,1 | 120,4 | 131,9 | 137,8 | 144,6 | 150,5 | 152,7 | 145,9 | 152,4 | 155,7 | |
| октябрь | 100,5 | 105,5 | 113,3 | 121,8 | 132,4 | 138,3 | 144,7 | 152,0 | 146,2 | 144,5 | 151,9 | 157,0 | |
| ноябрь | 101,9 | 104,2 | 113,9 | 124,0 | 132,7 | 137,6 | 145,7 | 154,5 | 136,7 | 142,6 | 150,7 | 159,7 | |
| декабрь | 102,6 | 102,6 | 115,2 | 126,3 | 132,9 | 136,2 | 146,9 | 157,7 | 127,2 | 140,8 | 150,2 | 162,7 | |



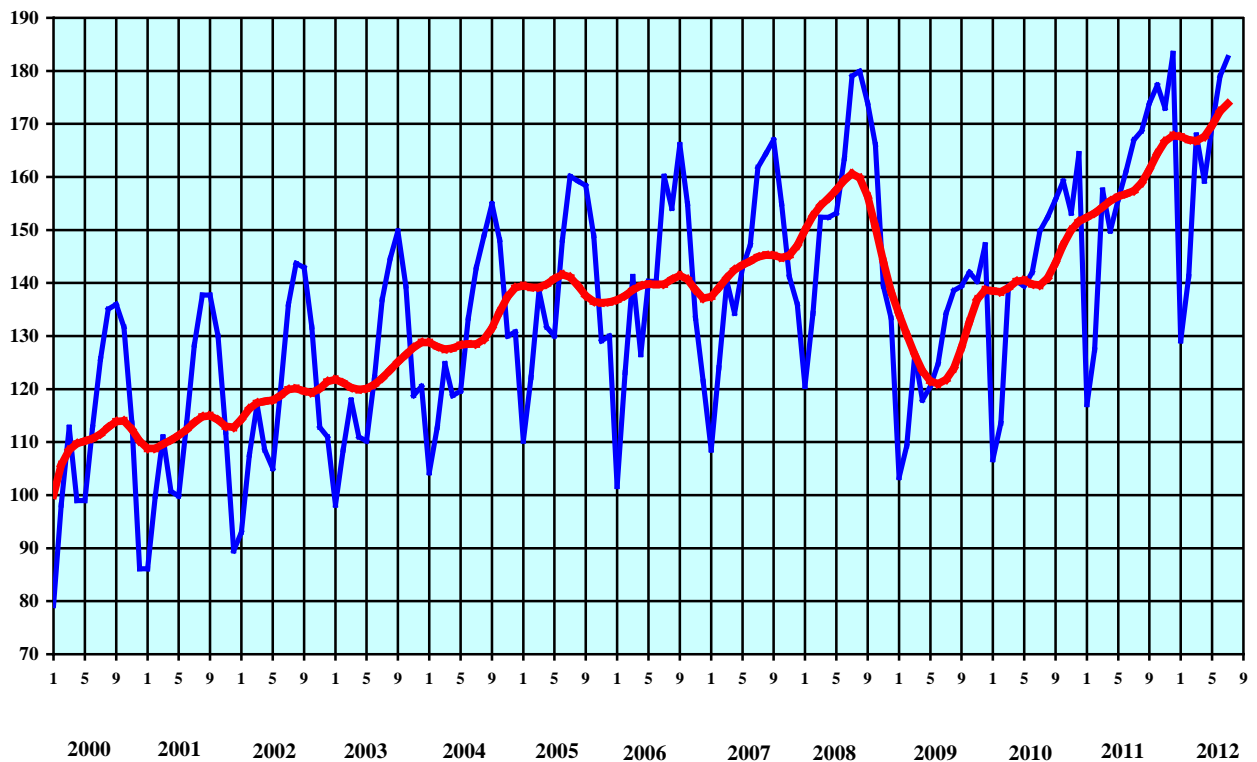
— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот автомобильного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 108,8 | 114,3 | 121,8 | 128,8 | 139,5 | 136,8 | 137,4 | 150,0 | 134,1 | 138,5 | 152,4 | 167,6 |
| февраль | 105,7 | 108,8 | 116,3 | 121,2 | 128,0 | 139,2 | 137,6 | 139,1 | 152,7 | 130,3 | 138,3 | 153,2 | 167,0 |
| март | 108,5 | 109,6 | 117,4 | 120,3 | 127,5 | 139,2 | 138,7 | 141,0 | 154,6 | 126,5 | 139,1 | 154,3 | 166,8 |
| апрель | 109,7 | 110,4 | 117,7 | 119,9 | 127,7 | 139,8 | 139,5 | 142,5 | 156,0 | 123,4 | 140,3 | 155,5 | 167,6 |
| май | 110,2 | 111,3 | 117,9 | 120,1 | 128,3 | 140,8 | 139,8 | 143,4 | 157,6 | 121,5 | 140,5 | 156,3 | 169,7 |
| июнь | 110,7 | 112,4 | 118,8 | 120,9 | 128,5 | 141,6 | 139,7 | 144,1 | 159,4 | 121,0 | 139,8 | 156,8 | 172,4 |
| июль | 111,5 | 113,7 | 119,9 | 122,1 | 128,5 | 141,1 | 139,8 | 144,9 | 160,6 | 121,8 | 139,6 | 157,4 | 173,8 |
| август | 112,8 | 114,8 | 120,1 | 123,6 | 129,4 | 139,5 | 140,7 | 145,3 | 159,8 | 123,9 | 140,9 | 158,9 | |
| сентябрь | 113,9 | 115,0 | 119,6 | 125,1 | 131,5 | 137,6 | 141,4 | 145,2 | 156,3 | 127,8 | 143,8 | 161,4 | |
| октябрь | 114,0 | 114,2 | 119,3 | 126,5 | 134,6 | 136,5 | 140,7 | 144,8 | 150,5 | 132,7 | 147,2 | 164,4 | |
| ноябрь | 112,4 | 113,0 | 120,1 | 127,8 | 137,4 | 136,3 | 138,7 | 145,2 | 144,0 | 136,9 | 150,0 | 166,7 | |
| декабрь | 110,2 | 112,8 | 121,4 | 128,8 | 139,1 | 136,4 | 137,1 | 147,1 | 138,4 | 138,7 | 151,6 | 167,8 | |



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

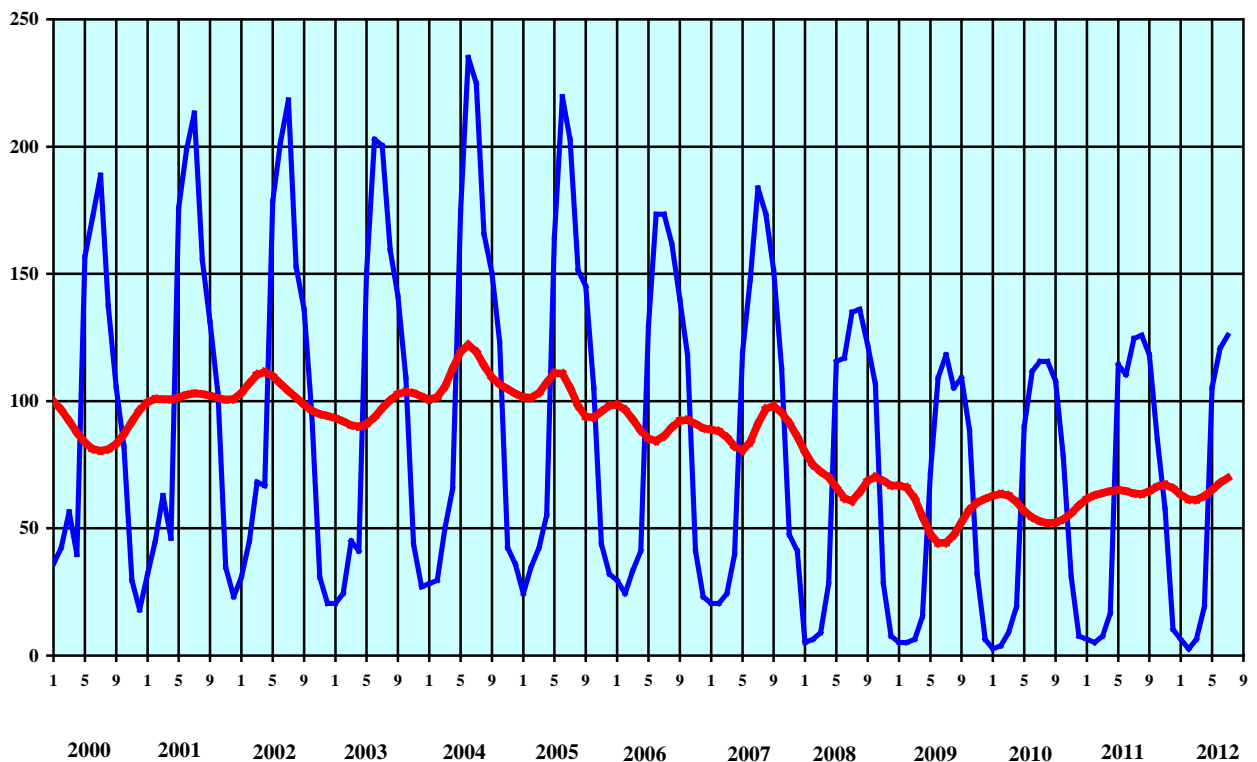
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Продолжение приложения

Грузооборот внутреннего водного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| январь | 100,0 | 99,6 | 103,3 | 93,3 | 100,6 | 101,6 | 98,6 | 88,8 | 80,0 | 66,8 | 62,7 | 61,6 | 63,3 |
| февраль | 96,6 | 100,8 | 107,0 | 92,0 | 101,6 | 101,4 | 96,6 | 88,2 | 75,0 | 66,0 | 63,5 | 63,0 | 61,4 |
| март | 92,2 | 100,7 | 110,4 | 90,6 | 105,7 | 103,3 | 92,8 | 85,8 | 72,3 | 61,8 | 62,9 | 63,9 | 61,3 |
| апрель | 87,7 | 100,7 | 111,4 | 90,0 | 112,7 | 107,3 | 88,4 | 82,2 | 70,1 | 54,6 | 60,3 | 64,6 | 62,7 |
| май | 83,8 | 101,5 | 109,8 | 91,0 | 119,4 | 111,0 | 85,2 | 80,6 | 66,2 | 47,8 | 56,9 | 65,0 | 65,2 |
| июнь | 81,3 | 102,5 | 106,9 | 93,7 | 122,1 | 110,8 | 84,4 | 84,0 | 61,9 | 44,3 | 54,3 | 64,6 | 67,9 |
| июль | 80,5 | 103,0 | 104,0 | 97,2 | 119,4 | 105,3 | 86,4 | 91,1 | 60,8 | 44,4 | 52,8 | 63,7 | 69,8 |
| август | 81,1 | 102,8 | 101,3 | 100,4 | 114,0 | 98,2 | 89,7 | 97,0 | 64,2 | 47,4 | 52,1 | 63,5 | |
| сентябрь | 83,3 | 102,1 | 98,6 | 102,7 | 109,3 | 93,9 | 92,3 | 98,1 | 68,6 | 52,4 | 52,3 | 64,6 | |
| октябрь | 87,0 | 101,2 | 96,3 | 103,6 | 106,6 | 93,6 | 92,6 | 95,5 | 70,2 | 57,3 | 53,6 | 66,4 | |
| ноябрь | 91,9 | 100,6 | 94,9 | 103,1 | 104,7 | 95,9 | 91,0 | 91,4 | 68,6 | 60,1 | 56,0 | 67,2 | |
| декабрь | 96,5 | 100,9 | 94,2 | 101,8 | 103,0 | 98,2 | 89,4 | 86,0 | 66,9 | 61,6 | 59,0 | 65,8 | |



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

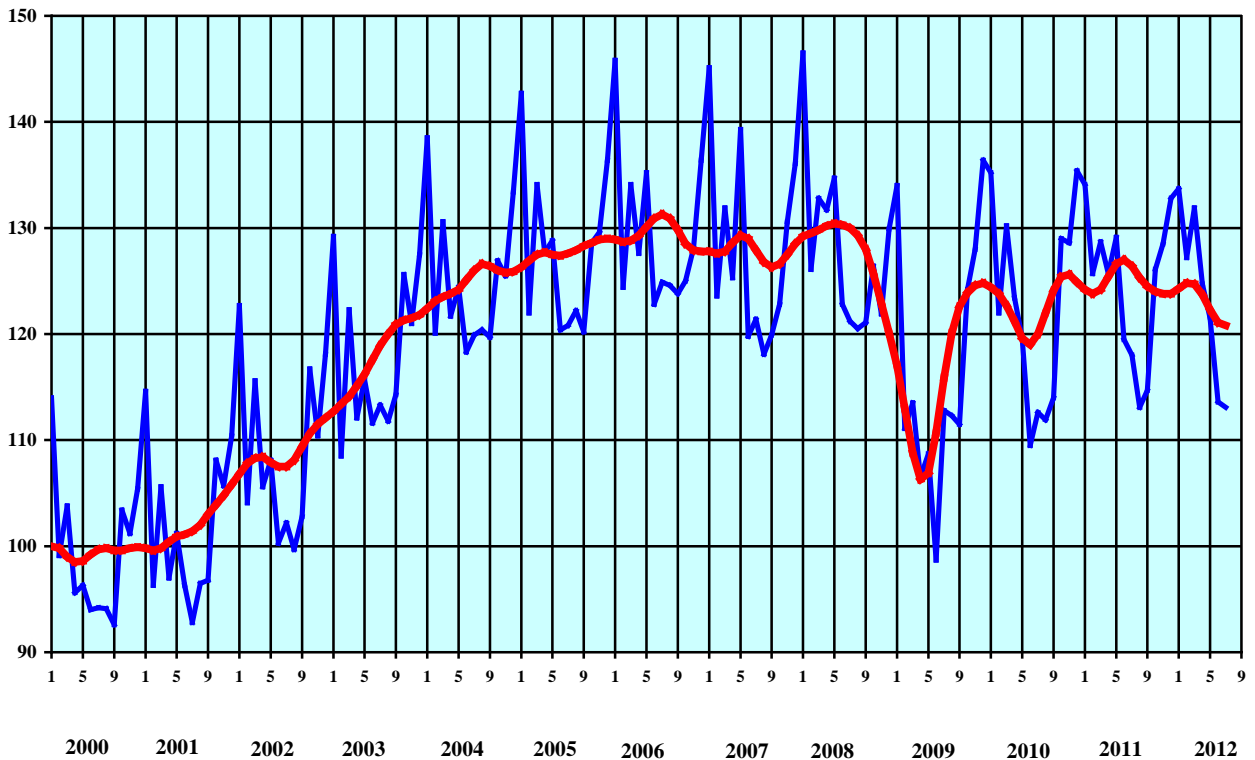
— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Окончание приложения

Грузооборот трубопроводного транспорта

Индекс интенсивности в % к январю 2000 г. (январь 2000 г. = 100%)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| январь | 100,0 | 99,8 | 106,8 | 112,7 | 122,4 | 126,3 | 128,9 | 127,8 | 129,2 | 117,0 | 124,4 | 124,2 | 124,3 |
| февраль | 99,8 | 99,6 | 107,8 | 113,4 | 123,1 | 126,9 | 128,7 | 127,6 | 129,5 | 113,0 | 123,8 | 123,8 | 124,8 |
| март | 99,0 | 99,8 | 108,3 | 114,1 | 123,5 | 127,5 | 128,8 | 127,8 | 129,8 | 108,8 | 122,7 | 124,2 | 124,7 |
| апрель | 98,5 | 100,4 | 108,4 | 115,1 | 123,8 | 127,7 | 129,3 | 128,6 | 130,2 | 106,3 | 121,2 | 125,4 | 123,7 |
| май | 98,6 | 100,9 | 107,9 | 116,2 | 124,2 | 127,5 | 130,1 | 129,3 | 130,4 | 106,9 | 119,6 | 126,6 | 122,3 |
| июнь | 99,2 | 101,1 | 107,5 | 117,6 | 125,1 | 127,4 | 130,9 | 129,0 | 130,3 | 110,7 | 119,0 | 127,0 | 121,1 |
| июль | 99,7 | 101,4 | 107,5 | 118,9 | 126,0 | 127,6 | 131,3 | 127,9 | 130,0 | 115,9 | 120,0 | 126,4 | 120,8 |
| август | 99,8 | 102,0 | 108,1 | 120,0 | 126,6 | 127,9 | 130,9 | 126,8 | 129,3 | 120,1 | 122,0 | 125,3 | |
| сентябрь | 99,6 | 103,0 | 109,4 | 120,9 | 126,4 | 128,3 | 129,8 | 126,3 | 128,0 | 122,6 | 124,1 | 124,5 | |
| октябрь | 99,6 | 103,9 | 110,6 | 121,3 | 126,0 | 128,6 | 128,5 | 126,6 | 125,7 | 123,9 | 125,4 | 124,0 | |
| ноябрь | 99,8 | 104,8 | 111,5 | 121,5 | 125,8 | 128,9 | 127,9 | 127,5 | 122,9 | 124,6 | 125,6 | 123,8 | |
| декабрь | 99,9 | 105,8 | 112,1 | 121,8 | 125,9 | 129,0 | 127,8 | 128,5 | 120,1 | 124,8 | 124,9 | 123,8 | |



— индекс интенсивности грузооборота, произведена сезонная корректировка

— индекс интенсивности грузооборота без проведения сезонной корректировки

Методические пояснения

Индексы интенсивности выпуска продукции и услуг по базовым видам экономической деятельности (интенсивности оборота торговли, перевозок и погрузки грузов, грузооборота) представляют собой темпы **среднесуточных** объемов соответствующих показателей за каждый месяц рассматриваемого периода по отношению к **январю 2000 года**, к декабрю предыдущего года и к предыдущему месяцу. Из динамики среднесуточных объемов показателей **исключена сезонная составляющая** и отдельные несущественные колебания случайного характера.

Индексы интенсивности относительно предыдущего месяца дают наиболее наглядную оперативную информацию о текущих тенденциях в динамике показателей (начало, продолжение, завершение фаз подъема, стабилизации или спада) и в этом качестве обладают серьезными преимуществами перед традиционными статистическими индексами физического объема (за период с начала текущего года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с соответствующим месяцем предыдущего года, за текущий месяц по сравнению с предыдущим месяцем без сезонной корректировки).

Динамика индексов интенсивности относительно базового периода (январь 2000 года) соответствует тренду, определяющему основную тенденцию изменения уровней временного ряда. Как известно, при оценке тренда одной из проблем является снижение точности выявления тенденций его динамики в последние месяцы временного ряда. Поэтому при получении очередных отчетных данных уточняются оценки **индексов интенсивности за предыдущие месяцы, особенно заметно – за 1-2 месяца, предшествующих отчетному**.

В состав базовых видов экономической деятельности входят: сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, строительство, грузовой транспорт, оптовая и розничная торговля. Сводный индекс интенсивности рассчитывается как средневзвешенный из индексов интенсивности отдельных видов деятельности, в качестве весов используются показатели добавленной стоимости за 2008 год (базовый год при расчете показателей Системы национальных счетов в неизменных ценах).

Индексы интенсивности по промышленным видам экономической деятельности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) определяются при расчете индекса интенсивности промышленного производства (см. соответствующий доклад, размещаемый на сайте Института “Центр развития”). При этом индекс интенсивности производства и распределения электроэнергии, газа и воды

принимается равным индексу интенсивности производства, передачи и распределения электроэнергии, пара и горячей воды.

По другим видам экономической деятельности индексы интенсивности рассчитываются по цепным индексам физических объемов продукции (услуг).

В отличие от расчетов индекса выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности, публикуемого Росстатом, транспорт при исчислении индексов интенсивности рассматривается только в части грузового транспорта, поскольку официальные данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, скорее всего, являются заниженными из-за недоучета их части, осуществляемой частными маршрутными такси и значительного объема неоплачиваемых поездок в пригородном железнодорожном транспорте.

Доля валовой добавленной стоимости грузового транспорта в объеме добавленной стоимости по транспорту в целом принята равной доле доходов грузов в суммарных доходах от перевозок грузов и пассажиров.

В расчетах индексов интенсивности по виду экономической деятельности “транспорт” за основу приняты цепные индексы физических объемов перевозок грузов, по торговле – цепные индексы физических объемов оборота розничной и оптовой торговли.

Интенсивность оборота розничной торговли рассматривается в разрезе: пищевых продуктов и табачных изделий; непродовольственных товаров.

Перевозки грузов транспортом и грузооборот представлены как в целом, так и по основным видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, внутреннему водному, трубопроводному (из-за крайне незначительных объемов перевозок и грузооборота из рассмотрения исключены морской и воздушный транспорт).

Погрузка грузов на железнодорожном транспорте характеризуется в разрезе важнейших видов основных грузов, имеющих наиболее высокие удельные веса в общем объеме основных видов грузов.

* * *

Используемая процедура сезонной корректировки базируется на следующих основных принципах.

Временные ряды экономических показателей рассматриваются как совокупность четырех составляющих динамики: трендовой, календарной, сезонной и нерегулярной. Трендовая составляющая динамики, определяющая тенденцию изменения уровней временного ряда, обычно рассматривается как информативная. Для ее идентификации необходимо элиминировать календарную, сезонную и нерегулярную составляющие.

Календарная составляющая удаляется с помощью перевода помесячных показателей объемов производства продукции в натуральном выражении в среднесуточные величины (с учетом режима производства, присущего каждому виду продукции – непрерывное производство, пяти- и шестидневная рабочая неделя).

Сезонные колебания не являются строго периодическими, со временем они могут эволюционировать. Высокая интенсивность изменений в российской экономике переходного периода к рыночным отношениям может приводить к интенсивной эволюции как амплитуды, так и структуры сезонных волн, поэтому используемые для проведения сезонной корректировки методы должны допускать возможность такой эволюции.

Проведение сезонной корректировки базируется на использовании двух видов связности между членами временного ряда – между соседними членами и между членами, соответствующими одинаковым месяцам соседних лет. Последний вид связности присущ сезонной составляющей, тогда как трендовая и нерегулярная им не обладают.

Используемый метод сезонной корректировки основан на последовательном применении процедуры сглаживания к корректируемому временному ряду. Применяется метод сглаживания биномиально взвешенным скользящим полиномом, который состоит в том, что в окрестности каждого месяца уровни временного ряда аппроксимируются полиномом невысокой степени (не выше второй), коэффициенты которого получаются взвешенным методом наименьших квадратов, причем веса, с которыми в минимизируемом функционале учитываются квадраты невязок, пропорциональны членам биномиального ряда и убывают по мере удаления от месяца, для которого производится сглаживание.

Метод сезонной корректировки состоит в последовательном выполнении следующих шагов. Сначала грубым сглаживанием исходного временного ряда получается первая оценка тренда, которая удаляется из уровней исходного ряда. Затем каждая из 12 месячных подсерий (т.е. временных рядов, полученных из уровней январей всех лет, февралей и т.д.) полученного ряда сглаживается. Совокупность полученных сглаженных подсерий дает первую оценку сезонной составляющей динамики исходного ряда. Эта оценка затем уточняется с целью удаления из нее долгосрочной тенденции, для чего она грубо сглаживается и сглаженное значение вычитается из оценки сезонной составляющей динамики. Для получения следующей оценки тренда из исходного ряда удаляется полученная оценка сезонной составляющей динамики и результат слегка сглаживается. После этого вся процедура получения сезонной составляющей повторяется один раз.

Анализ рядов динамики за предкризисный, кризисный и послекризисный период выявил искажения их сезонной составляющей на фазах резкого спада производства в конце 2008 года и последовавшего за ним интенсивного восстановительного подъема. Исключение искаженной сезонной составляющей из исходного временного ряда приводит к переносу искажений в сезонно скорректированный ряд, причем наиболее ярко такие искажения проявляются для отрезков динамического ряда, непосредственно предшествующих кризису и непосредственно следующих за ним.

С целью исключения искажающего влияния кризиса 2008 года на сезонно скорректированные ряды данные за 12 месяцев (октябрь 2008 года – сентябрь 2009 года) в уточненной методике не используются для идентификации сезонных волн. Это позволяет получить более адекватную динамику индексов интенсивности рассматриваемых показателей.

Пятнадцатилетняя практика активного использования метода показала его работоспособность в условиях значительной эволюции составляющих динамики, характерной для российской экономики переходного периода к рыночным отношениям.

Авторы доклада:

Э. Ф. Баранов – руководитель работы

В. А. Бессонов (заведующий Лабораторией исследования проблем инфляции и экономического роста НИУ ВШЭ) – автор математической модели сезонной корректировки и реализующего ее программного обеспечения

А. А. Роскин

Т. А. Ахундова

В. И. Безносик

О. В. Ахундова – младший научный сотрудник Лаборатории макроструктурного моделирования экономики России НИУ ВШЭ

ИНСТИТУТ "ЦЕНТР РАЗВИТИЯ": тел./факс +7 (495) 625-94-74, e-mail: info@dcenter.ru, <http://www.dcenter.ru>.

НИУ-ВШЭ: тел. +7 (495) 621-79-83, e-mail: hse@hse.ru, <http://www.hse.ru>

Вся информация, представленная в настоящем докладе, базируется на данных официальных органов и расчетах НИУ ВШЭ и Института "Центр развития". При использовании, частичном или полном, материалов, изложенных в настоящем докладе, необходимо указывать ссылку на НИУ ВШЭ и Институт "Центр развития".